

УДК 94 (62)

ЕГИПЕТ. ЛОМАНАЯ ПИРАМИДА СНЕФРУ В ДАШУРЕ. ВЕРХНЯЯ КАМЕРА – КАМЕРА СМЕРТИ

Александр М. Яроцук^{1, @}

¹ Кемеровское отделение Союза писателей России, Россия, 650000, г. Кемерово, Советский пр-т, 40
 @ ketprosaik@mail.ru

Поступила в редакцию 03.10.2016.
 Принята к печати 23.12.2016.

Ключевые слова: Ломаная пирамида, верхняя камера, Порткулиса, массив, туннель.

Аннотация: Статья посвящена исследованию устройства и назначения верхней камеры в Ломаной пирамиде Снефру. Доказывается, что камера являлась ложной усыпальницей фараона, служила приманкой для воров и предназначалась для убийства их углекислым газом в замкнутом пространстве. Неоднократная «реконструкция» камеры проводилась для сокращения объёма воздуха, пригодного для дыхания. Порткулиса при срабатывании обеспечивала герметичность камеры. Обоснована её конструкция и способ достижения герметичности затвора. Установлена связь между способами сопряжения Порткулис в пирамидах Снефру и современным лабиринтным уплотнением. Предложена новая версия назначения и мотив постройки соединительного туннеля между верхним и нижним ярусами помещений. Доказано, что верхний ярус: камера, колодцы, Порткулисы – в совокупности представляет собой хитроумную западню. В статье сделан вывод, что открыт новый вид ловушки на человека, изобретённый в Египте и успешно реализованный в Ломаной пирамиде Снефру.

Для цитирования: Яроцук А. М. Египет. Ломаная пирамида Снефру в Дашуре. Верхняя камера – камера смерти // Вестник Кемеровского государственного университета. 2017. № 1. С. 80 – 84. DOI: 10.21603/2078-8975-2017-1-80-84.

Ломаная пирамида Снефру (отца Хеопса) со своей спутницей находятся у деревни Дашур, расположенной среди развалин Мемфиса, древней столицы Египта. Хотя её исследовали крупные учёные-археологи, убедительно доказать назначение помещений до сих пор никому ещё не удалось. Ломаную пирамиду впервые посетил в 1737 г. английский юрист Р. Покок (1704 – 1769), обстоятельно исследовал А. Хусейн (1846 – 1937), а позднее – египетский археолог А. Фахри (1905 – 1973). В 2012 г. экспедиция ИСИДА (исследовательское сообщество по изучению древних артефактов) провела комплексное исследование Ломаной пирамиды [1]. Были сделаны сотни фотографий В. Андросовым, написана обширная статья с мельчайшими подробностями о внутреннем устройстве архитектором А. Пучковым, но понимания назначения этих помещений так и нет. Наоборот, всё это только прибавило загадок (рис. 1).

Внутреннее устройство Ломаной пирамиды не столько сложное, сколько непонятное и загадочное. С западной и северной сторон – два отдельных самостоятельных входа в два яруса внутренних помещений, соединённых туннелем [2]. Эти входы закрывали поворотные плиты на шарнирах, каждая весом около трёх тонн. Сейчас северный вход завален мусором с пирамиды. Все исследователи, описывая Ломаную пирамиду, заканчивают традиционной фразой – «камеры непонятного назначения». Камеры в пирамиде не соответствуют усыпальницам фараона. По тысячелетним традициям в Египте вместе с фараоном в усыпальницу укладывались вещи, которыми пользовался правитель при жизни и с которыми должен пребывать в загробном мире. В пирамидах Снефру ничего не находили: ни саркофага, ни его обломков, ни

мумий. Вынести саркофаг через имеющиеся лазы невозможно. Расхитителям нужны только золото и драгоценности, а мумии и саркофаги им без надобности. К примеру, в камере фараона Аменемхета II и у его пирамиды лежат обломки саркофага из кварцита, и никому до них нет дела [2]. Это пришлые европейцы тащили из Египта всё, что попадало им в руки и что можно было продать, от ценнейших артефактов, обломков саркофага и до облицовочной плиты.

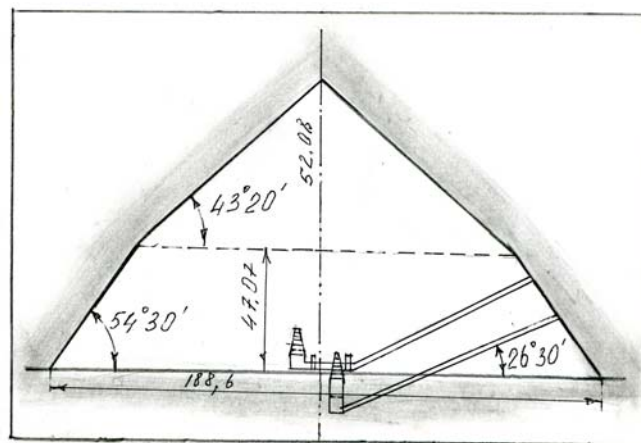


Рис. 1. Ломаная пирамида. Рисунок по схеме А. Хусейна [3]

Fig. 1. Bent Pyramid. Pattern according to A. Husein's scheme [3]

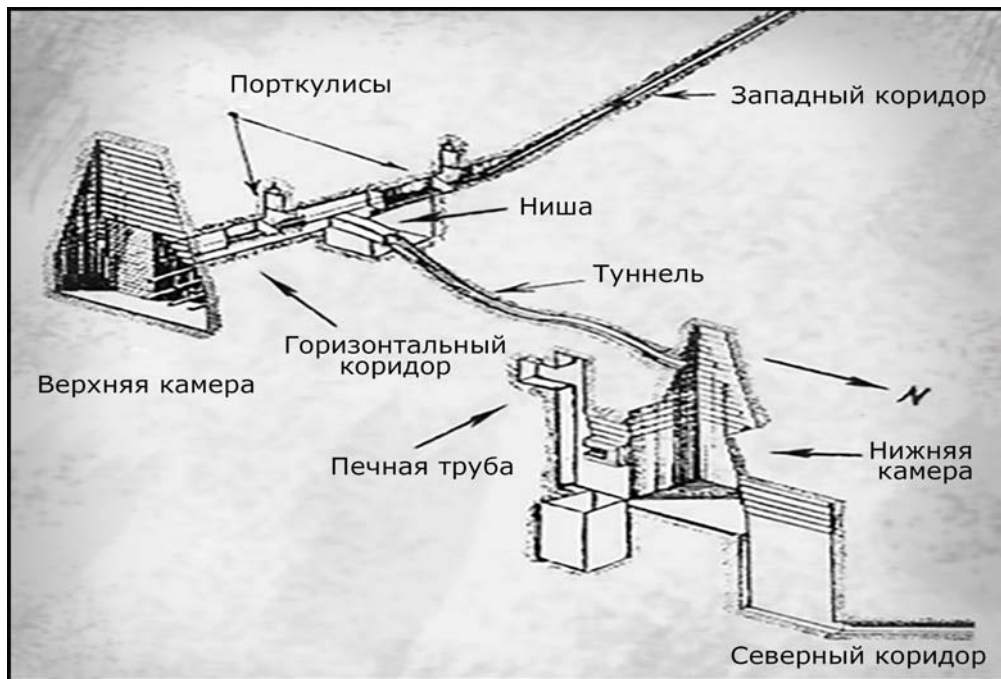


Рис. 2. Схема внутренних помещений по А. Фахри [4]
 Fig. 2. A diagram of interior spaces by A. Fakhri [4]

В нижнем ярусе как единое целое – две совмещённые камеры. Высокие переходы между ними снабжены деревянными лестницами, а местами для безопасного подъёма применяются закреплённые верёвки. В последней (от входа) камере – глухая узкая, высокая полость, получившая название Печная труба (рис. 2).

В верхнем ярусе нисходящий коридор переходит в горизонтальный, по обе стороны которого расположены две многотонные Порткулисы, защищающие верхнюю камеру. Одна из них сработала и перекрыла коридор. В ней пробит лаз, через который можно попасть в помещения верхнего яруса. Другая Порткулиса в насторожённом положении подперта брусками. Между ни-

ми два колодца, похожих на ловушки. Сейчас для безопасного прохода колодцы перекрыты дощатыми настилами. Верхняя камера размером 7,95 на 5,26, высотой 16,5 метров. Поверхности стен, сводчатый потолок в камере сильно разрушены. Нижняя камера в идеальном состоянии. Убедительно объяснить такую разницу помещений в одной пирамиде до сих пор никто ещё не смог. А. Пучков в статье [5] в главе 10 «Первичная планировка Западной системы помещений и разрушение ступенчатого свода верхней камеры» доказывает, что камера неоднократно подвергалась реконструкции (рис. 3). Подробно объясняет эти работы, но не может обосновать, с какой целью они производились.

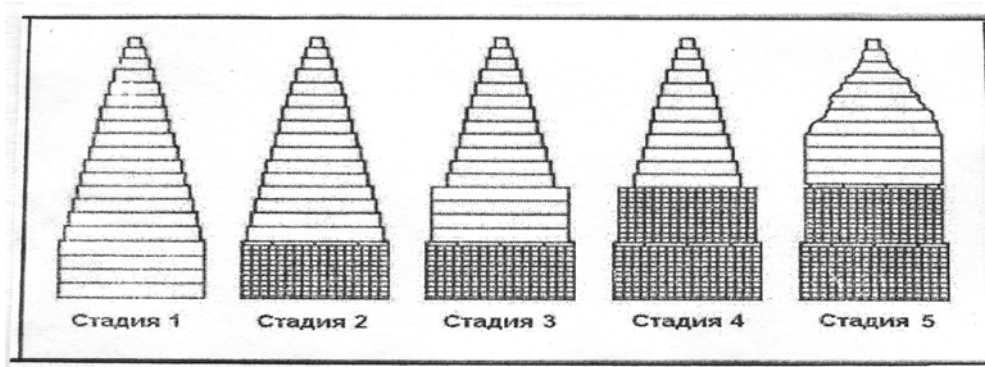


Рис. 3. Реконструкция верхней камеры по А. Пучкову [5]
 Fig. 3. Reconstruction of the upper chamber by A. Puchkov [5]

«Стадия 1. Оригинальная планировка верхней камеры. Стадия 2. Первый этап «реконструкции». Пространство камеры до первой ступени свода заполнено мелкими блоками. Полom служат плоские плиты. Стадия 3. Первые 4 ступени перекрытия срубаются, чтобы получить

ровные стены камеры. Ступенчатый свод тоже собирались расширить, чтобы он соответствовал новой ширине камеры. Стадия 4. Второго этапа «реконструкции». Принятые меры оказались недостаточными, и камеру опять решили заполнить мелкими блоками, при этом пол камеры под-

нялся ещё на 4 ряда кладки. Стадия 5. Стены камеры снова выравнивают, срубив 4 ступени перекрытия. Свод грубо стёсывают для расширения под новую ширину камеры. Работы на этом этапе останавливаются, и мы видим грубо выполненный свод, похожий на свод пещеры» [5].

А. Фахри [4] при описании сработавшей Порткулисы указывает, что она оштукатурена с обеих сторон. Возникают вопросы: во-первых, почему понадобилось оштукатурить обе стороны Порткулисы? Египтяне наносили штукатурку с одной целью – роспись фресок [6 – 8]. Ни в одной пирамиде Древнего царства фресок нет, тем более в коридорах. Несработавшая Порткулиса имеет отполированные поверхности. Во-вторых, с какой целью сделали ниши для Порткулис в противоположной стене коридора? В обычной практике строители применяли простое смыкание заслонок со стеной коридора. Например, в Предкамере пирамиды Хеопса (направляющие буртики по краям запорных плит в расчёт не берём), в спутнице Ломаной пирамиды [9]. Приходим к выводу, что опрокидывающаяся Порткулиса при падении должна была плотно закупорить коридор, и слой штукатурки служил герметиком. Ниша в противоположной стене коридора увеличивала площадь сопряжения Порткулисы, повышая уровень герметичности (рис. 4).

Уникальность конструкции этой Порткулисы заключается в том, что её опрокидывание неочевидно. Её невозможно зафиксировать, как подпертую Порткулису. Потому-то сотни лет исследователи гадали: почему и как сработала Порткулиса. Поясним – на несработавшей Порткулисе вектор движения направлен вдоль наклонной плоскости, на которой она стоит, и параллелен подпирающему её брусу. В случае со сработавшей Порткули-

сой вектор движения направлен перпендикулярно к наклонной плоскости и был бы направлен перпендикулярно брусу. Поэтому поворот Порткулисы вокруг точки опоры подобной подпоркой не остановить!

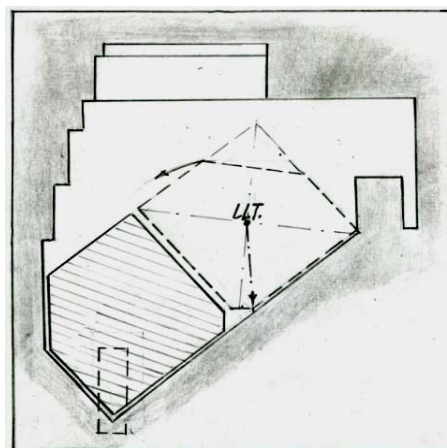


Рис. 4. Опрокидывающаяся Порткулиса (рис. автора) [10]

Fig. 4. Tilting Portcullis (author's sketch) [10]

Если всмотреться в схему поэтапного сопряжения Порткулис со стенами коридора в комплексе Ломаной пирамиды, то обнаружим сходство с лабиринтным уплотнением. Возможно, это первый прототип современного лабиринтного уплотнения валов в насосах и компрессорах. Он основан на удлинении пути уплотнения (рис. 5).

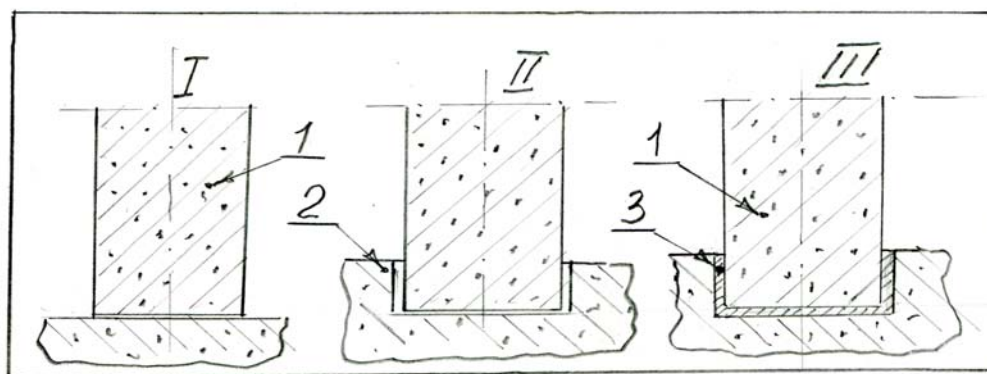


Рис. 5. Сопряжения стены коридора с Порткулисами (рис. автора)

Fig. 5. Pairing the wall of the corridor with Portcullises (author's sketch)

Примечание: Вид сверху на разрез по оси коридора: I – в спутнице Ломаной пирамиды, II – в Ломаной пирамиде с подпертой Порткулисой, III – со сработавшей Порткулисой, где: 1. Порткулиса; 2. Стена коридора; 3. Слой штукатурки.

Известный немецкий писатель К. Керам (Марек) в своей книге «Боги, гробницы, учёные» отвёл грабителям пирамид целую четырнадцатую главу «Грабители в Долине Царей» [11]. И всё-таки был вынужден в каждой главе говорить о расхитителях. И на это есть веские причины: что ни захоронение, то ограблено. Негласно шло соревнование: одни придумывали всякий раз новые способы защиты, чтобы уберечь захоронения, другие – разгадывали их секреты. Здесь следует особо подчеркнуть, что система защиты усыпальниц никогда не повто-

ряется. Где-то её разгадали, а где-то до сих пор нет. Выходит, что грабители вольно или невольно ускоряли технический прогресс. Автору представляется, что именно воры вынудили фараонов строить громадные пирамиды, чтобы уберечься от грабителей. Убереглись ли – до конца не ясно. У каждой пирамиды есть своя история попыток ограбления, которые в одном случае для воров кончались удачно, а в другом нет. В этом ряду не стала исключением и Ломаная пирамида Снефру.

Учитывая всё описанное выше, автор выдвигает версию, что в этой пирамиде была сооружена ловушка на грабителей. И если судить по опущенной Порткулисе со стороны входа, ловушка сработала! Об этом говорит лаз, пробитый в верхней правой части Порткулисы. Именно с этой целью и проводились неоднократные «реконструкции» камеры для сокращения объёма воздуха. Судя по этапам реконструкции, описанной А. Пучковым, объём камеры подбирался опытным путём. Возможно, всё происходило следующим образом: в камере оставляли пару человек, закладывали герметично коридор у Порткулисы, которая в будущем должна сработать, фиксировали время, когда у испытуемых начнётся агония. Затем сравнивали со временем, за которое один человек мог пробиться через Порткулису на свободу. Следует напомнить, что в таком коридоре (1,06 × 1,06 м) мог работать только один человек. Проверили, кислорода хватает. Следовательно, нужно уменьшить объём камеры. Уменьшили путём укладки мелких блоков на пол по всему периметру. Проверили – выживут! Вторично уменьшают. Но дальше уменьшать объём камеры таким образом нельзя, не останется места для саркофага. Тогда принимается решение – заполнить свободное пространство у муляжа саркофага горкой блоков, который исследователи и назовут «массив». Однако, несмотря на немалые усилия по сокращению объёма камеры, колодцы не засыпали, хотя там был значительный запас воздуха. Очевидно, им предстояло выполнить важную задачу. Можно предположить, что в колодцах мог находиться некий скрытый механизм, который должен был в нужное время привести в действие Порткулису. То, что при каждой «реконструкции» стремились сохранить конфигурацию камеры, несмотря на опасность обрушения свода, тоже можно объяснить. К тому времени уже был подготовлен ложный саркофаг (муляж), который и должен был занять этот объём. Поверхность покрыли росписями, возможно, даже золотыми украшениями, печатями, тем самым придав муляжу вид царского захоронения. В этой пирамиде среди обычных мер защиты была применена совершенно новая опрокидывающаяся Порткулиса, которая до этого никем не описана. Именно этот тип запорного устройства оказался неожиданным для расхитителей. На эту версию и навела фраза А. Фахри об оштукатуренной Порткулисе. В итоге классическая ловушка: ложный саркофаг – приманка, Порткулиса – перекрывающая коридор – и убивающий воров углекислый газ, продукт дыхания и горения факелов.

При исследовании пирамиды у многих возникает вопрос, с какой целью проложен соединительный туннель?

Литература

1. Унис Д. Отчёт об экспедиции в Египет. 2012 // Исида. Режим доступа: <http://isida-project.ucoz.com/forum/31-18-1>
2. Скляр А. Ю. Пирамиды. Загадки строительства и назначения. М.: Вече. 2013. 288 с.
3. Томпкинс П. Тайны Великой пирамиды Хеопса. Загадки двух тысячелетий. М.: Центрполиграф. 2008. 480 с.
4. Фахри А. Древние загадки Фараонов. М.: Центрполитиздат. 2008. 256 с.
5. Пучков А. Комплекс Ломаной Пирамиды. Факты, идеи, гипотезы. 2013 // Исида. Режим доступа: http://isida-project.org/publ/stati/drevnie_sooruzhenija/kompleks_lomanoj_piramidy_fakty_idei_gipotezy/6-1-0-8
6. Египет: земля фараонов. Энциклопедия «Исчезнувшие цивилизации». М.: Наука. 2001.
7. Перринг Д. Пирамиды в Гизе. Ч. III. Пирамиды южнее Гиз. Лондон, 1837.
8. Шалаби А. Весь Египет. От Каира до Абу-Симбела и Синай. Флоренция, 2003. 128 с.
9. Ярошук А. Грузовой лифт пирамиды Хеопса // News of science: Proceedings of materials the international scientific conference, 30 – 31 августа 2015 г. Ред. Н. П. Несговорова. М. – Карловы Вары. С. 139 – 156.

Многие склонны считать его воровским. Но для чего, если можно пробить в десятки раз проще через Порткулису. Что и сделано. Хотя он больше похож на отдушину. Другие считают, что его пробил сам строители. Опять неясно, для чего? Главное, чего недостаёт в определении, чьих рук это дело, убедительного мотива. По версии автора статьи, причина прокладки туннеля может быть следующей. После того, как сработала ловушка, возникла необходимость спасти замурованных. Грабители, пробив лаз через Порткулису в камеру, проникли в помещение. По погасшим светильникам (из-за отсутствия кислорода в воздухе) поняли, что там спастись некого и им самим грозит смертельная опасность. Но там, в камере, сокровище! Что делать? Вентиляция отсутствует, свежий воздух корзинами не наносишь. Остаётся только ждать, когда проветрится. Но сколько? Углекислый газ тяжелее воздуха и из такого глубокого помещения самостоятельно не выйдет. Остаётся единственный выход – бить туннель с нижнего яруса, чтобы сквозняком выдуть углекислый газ. Не имея возможности работать в Печной трубе из-за её конструкции (сечение 1,3 × 0,82 м), они начали из самого верха сводчатого потолка нижней камеры. Так был пробит туннель в обход Печной трубы. Но есть одна загадка, а именно, как они так точно вышли на горизонтальный коридор, и что ещё важнее – на боковую нишу в стене горизонтального коридора. При этом вслепую пробивая проход длиной более десяти метров! Это возможно только в одном случае – туннель был выполнен в самом начале стройки. Он соединял Печную трубу с горизонтальным коридором верхнего яруса и использовался для вентиляции верхних помещений. Затем строители посчитали, что он выполнил свою задачу, и заложили его наглухо. При этом чтобы грабители им не воспользовались, посередине уложили кварцитовые глыбы. Вот потому-то грабители, обходя кварцитовую пробку, стремились выйти на заложный туннель, который было легче разбирать. Он и вывел их прямо на нишу. Иначе объяснить его надобность и целесообразность затруднительно. В свете этой версии туннель предстаёт перед нами и как воровской, и как спасательный (если назвать эвакуацию трупов из камеры спасением).

Проведённое исследование позволяет заключить, что открыт новый тип ловушки на человека, изобретённый в Египте и успешно реализованный в Ломаной пирамиде Снефру.

10. Ярошук А. М. Египет. Открыт неизвестный тип порткулисы в ломаной пирамиде Снефру в Да-шуре // Вестник Кемеровского государственного университета. 2016. № 4. С. 104 – 107. DOI: 10.21603/2078-8975-2016-4-104-107.
11. Керам К. Боги, гробницы, учёные. М.: Издательство иностранной литературы. 1963. 400 с.

EGYPT. THE BENT PYRAMID OF SNEFERU AT DAHSHUR. THE UPPER CHAMBER – THE CHAMBER OF DEATH

Alexander M. Yaroschuk^{1, @}

¹ Kemerovo Union of Russian Writers, 40, Sovetskii Ave., Kemerovo, Russia, 650000
@ kemprosaik@mail.ru

Received 03.10.2016.

Accepted 23.12.2016.

Keywords: Bent Pyramid, the Upper chamber, Portkulisa, Massive, tunnel.

Abstract: The article investigates the design and the purpose of the Upper chamber of the Bent Pyramid of Sneferu. The author proves that the Upper chamber was a false tomb of the Pharaoh. The chamber served as bait for thieves and was designed to kill them with carbon dioxide in the confined space. Repetitive "reconstructions" of the chamber were performed to reduce the volume of air suitable for breathing. The portcullis, when triggered, ensured the airtightness of the chamber. The article establishes the connection between the ways of the portcullis conjugation in the Sneferu Pyramid and a modern labyrinth seal. A new version of the purpose and the motive for construction of the connecting tunnel between the upper and lower tiers of the premises is offered. It is proved that the top tier consisting of the chamber, the wells and the portcullis represent a cunning trap. The article concludes that a new kind of a human trap was invented in Egypt and successfully implemented in the Bent Pyramid of Sneferu.

For citation: Yaroschuk A. M. Egiptet. Lomanaia piramida Snefru v Dashure. Verkhniaia kamera – kamera smerti [Egypt. The Bent Pyramid of Sneferu at Dahshur. The Upper Chamber – the Chamber of Death]. *Bulletin of Kemerovo State University*, 2017; (1): 80 – 84. (In Russ.) DOI: 10.21603/2078-8975-2017-1-80-84.

References

1. Younis D. *Otchet ob ekspeditsii v Egiptet* [The report on the expedition to Egypt]. 2012. Available at: <http://isida-project.ucoz.com/forum/31-18-1>
2. Skliarov A. Iu. *Piramidy. Zagadki stroitel'stva i naznacheniiia* [Pyramid. Riddle construction and purpose]. Moscow: Veche, 2013, 288.
3. Tompkins P. *Tainy Velikoi piramidy Kheopsa. Zagadki dvukh tysiacheletii* [The mystery of the great pyramid of Cheops. Mysteries of two thousand years]. Moscow: Tsentrpoligraf, 2008, 480.
4. Fakhry A. *Drevnie zagadki Faraonov* [The ancient mysteries of the Pharaohs]. Moscow: Tsentrpolitizdat, 2008, 256.
5. Puchkov A. *Kompleks Lomanoi Piramidy. Fakty, idei, gipotezy* [Complex Sloping Pyramid. Facts, ideas, hypotheses]. 2013. Available at: http://isida-project.org/publ/stati/drevnie_sooruzhenija/kompleks_lomanoj_piramidy_fakty_idei_gipotezy/6-1-0-8
6. *Egiptet: zemlia faraonov. Entsiklopediia "Ischeznuvshie tsivilizatsii"* [Egypt: land of the pharaohs. Encyclopedia "Lost civilization"]. Moscow: Nauka, 2001.
7. Perring D. *Piramidy v Gize. Chast' III. Piramidy Gize* [The pyramids of Giz. Part III. The pyramids South of Giza]. London, 1837.
8. Shalabi A. *Ves' Egiptet. Ot Kaira do Abu-Simbela i Sinai* [The Whole Of Egypt. From Cairo to Abu Simbel and Sinai]. Florentsiia, 2003, 128.
9. Yaroshchuk A. Gruzovoi lift piramidy Kheopsa [The freight Elevator of the pyramid of Cheops]. *News of science: Proc. Intern. Sc. Conf.*, August 30 – 31 2015, Ed. Nesgovorova N. P. Moscow – Karlovy Vary, 139 – 157.
10. Yaroschuk A. M. Egiptet. Otkryt neizvestnyi tip portkulisy v lomanoi piramide Snefru v Dashure [Egypt. An unknown portcullis type is discovered in the Bent Pyramid of Sneferu in Dushore]. *Bulletin of Kemerovo State University*, no. 4 (2016): 104 – 107. DOI: 10.21603/2078-8975-2016-4-104-107.
11. Ceram K. *Bogi, grobnitsy, uchenye* [Gods, tombs, scientists]. Moscow: Izdatel'stvo inostranoi literatury, 1963, 400.