

# Профессия выбрала его на всю жизнь

(Окончанье.  
Начало в №26(294))

Руководители шахты обратились в трест «Кировуголь» и комбинат «Кузбасуголь» с просьбой поручить проходку нового квершлага бригаде Идрисова и получили согласие. В конце 1965 года проходчики приступили к проходке широкой подземной магистрали. Именно тогда и возникла мысль: разработать график сверхскоростной проходки двухпутевого квершлага и пройти его к июлю 1966 года. Группа инженеров и проходчиков бригады Г. Идрисова провела расчеты, сделала выкладки. Так появился график: шесть циклов в сутки, 13,2 метра проходки квершлага в день.

22 ноября идрисовцы пошли на штурм нового рекорда. Кое-кто сомневался в возможностях достижения таких скоростей. Но первый же день показал: график реальный. За сутки квершлаг был подвинут вперед на 13 метров. Во второй день уходы составили 14 метров. Проходчики стали работать увереннее.

Однако природа неохотно отдает людям свои подземные клады. Горная выработка должна была лечь на всякую сторону пласта Характерного. Какие тут крепкие породы, хорошо известно горнякам Прокопьевска. Мелкозернистый и исключительно плотный песчаник. Вода же, поступающая в забой с кровли и во время бурения, откачивалась. Место работы проходчиков было чистым.

Для того чтобы повысить коэффициент использования шпуров, тогда впервые в практике шахтеров Кузбасса идрисовцы применили скальный аммонит. Итог? За одну отпалку забой подвинулся на 2,2-2,4 метра. Бывали случаи, когда порода разрушалась на глубину 2,5 метра. Общий заряд достигал 60-70 килограммов взрывчатки. Чтобы не допустить большого разброса породы во время отпалки, паспорт буровзрывных работ предусматривал разность (во времени) отработки детонаторов. Взрыв одним как бы гасил разрушительную силу других. Поэтому было лишь 3-4 случая, когда при отпалке выбивалась металлокрепь.

Уборка породы из забоя велась с помощью двух породопогрузочных машин ППМ-4. Каждая из них грузила породу в «свою» вагонетку. Были тут два тяжелых электровоза. С каждым по 5-6 вагонеток. Маневры велись челноковым способом.

Как только задний вагон наполнялся породой, электровоз шел на первую разминовку. Стрелка переводилась, и груженный вагон ставился впереди второго электровоза. Первый же электровоз отъезжал к своей ППМ-4. Второй электровоз, имея груженный вагон впереди себя и такой же сзади, откатывался за вторую разминовку и оставлял там передний вагон, а задний ставил впереди первого электровоза и сам шел под погрузку на свое место.

На смене находились 12 проходчиков, три такелажника, два электрослесаря - все они были загружены работой. Проходчики возводили крепь, управляли машинами, занимались другими делами. Слесари, как только какая-нибудь из машин высвобождалась, начинали ее осмотр, подтягивали крепления, проверяли основные узлы. Они же занимались подключением (или отключением) ППМ-4 и УБН-1 к электрическим сетям и воздушной магистрали.

В дни штурма рекорда часто за смену выполнялось по два полных проходческих цикла. За сутки забой подвинулся на 15-15,7 метра. То, что обычная бригада делает за неделю, идрисовцы давали за

день. Поистине космическая скорость.

За 31 день бригада Идрисова прошла 390 метров квершлага. За это время было выдано из забоя 6700 кубометров горной массы. Подобного еще не достигал ни один коллектив проходчиков угольных шахт страны.

Производительность труда проходчика на выход (в переработке горной массы) составила 4,25 кубометра - в два с половиной раза больше плана. Производительность труда рабочего участка оказалась 3,1 кубометра, вместо задания 1,36 кубометра. За месяц вскрыты пласты с промышленными запасами в два миллиона тонн угля. От снижения себестоимости на каждом метре проходки бригада сэкономила 21 рубль 74 копейки.

Как-то один бригадир с шахты № 5-6 сказал Идрисову:

- Тебе хорошо: создают условия для работы.

- Какие условия! - возмутился Гильмутдин. Ему неоднократно приходилось выслушивать подобное мнение, будто «Коксовой-1» чуть ли не на руках носят каждого члена его бригады, дают новейшую технику.

- Нет такого. Машины у нас старые. Просто мы умеем беречь их, - говорил горняк Идрисов.

В самом деле, механизмы служили долго в бригаде Г. Идрисова благодаря тому, что проходчики за ними ухаживали, как хороший хозяин за лошадью.

Вот краткий перечень трудовых достижений проходческой бригады Г.Г.Идрисова:

1957 год, декабрь - бригада прошла 280 метров основного штрека, из них 100 метров двухпутевого сечения.

1959 год, январь - бригада провела 305 метров основного штрека, из них половина двухпутевого сечения, установлен новый рекорд.

1959 год, июль - бригада Г.Г. Идрисова прошла двумя забоями 481 метр основного штрека, рекорд Кузбасса.

1961 год, сентябрь - бригада провела 468 метров штрека, установлено наивысшее достижение среди проходческих коллективов Кузбасса.

1964 год, декабрь - января 1965 года - бригада Г.Г. Идрисова (уч. №25) за календарный месяц прошла 230 метров полевого штрека, государственный план выполнен на 149%.

1965 год, 23 марта - бригада Г.Г. Идрисова (уч. №25) установила всесоюзный рекорд, за 31 рабочий день пройдено 302 погонных метра полевого штрека, государственный план выполнен на 173,5%.

1965 год, 28 декабря - бригада установила Всесоюзный рекорд, пройдено 390 метров двухпутевого квершлага, месячное задание выполнено на 208%.

## Семья

Избранницей по жизни для Гильмутдина Идрисова стала односельчанка Гафабану Фаттахова, которая проводила его в далекий неведомый край и ждала с нетерпением от него вестей. И вскоре полетели письма, из которых Гафабану узнала, что у жениха на новом месте все складывается удачно, хотя и пугало то обстоятельство, что работает он под землей. А через полтора года получила письмо, в котором Гильмутдин писал о том, что шахта дает ему квартиру и теперь он ждет приезда Гафабану с нетерпением.

Гильмутдин Гайфутдинович сказал молодой жене:

- Работать не будешь! Я в состоянии обеспечить семью!

Согласилась с мужем, тем более что

жили в доме, так называемом финской постройки, на два хозяина, с печным отоплением. Но что особенно радовало молодую хозяйку, так это огород, почти восемь соток. Так что работы хватало, а когда пошли дети, двое сынов и дочь, то хлопот стало и вовсе невпроворот.

Однако когда дети подросли, через двадцать с лишним лет совместной жизни, все же заскучала, что не имеет трудового стажа. Соседка, Ашулбика Лутфуллоевна Димадетдинова, с которой очень дружны были, подсказала:

- Пойдем к нам на работу? У нас, в медицинском вытрезвителе, в котором работаю, у меня нет напарницы. Чем дома сидеть, детей-то всех подняла на ноги, медсестрой будешь работать! И заработок, все-таки, какой-то!

Гильмутдин не стал возражать. Так что Гафабану Вахитовна добросовестно трудилась на своем скромном посту на протяжении двадцати шести лет и заработала свою трудовую пенсию.

Младший сын Рафис рассказывает: «Жили мы в двухкомнатной квартире с общей жилой площадью в 38 квадратных метров: отец с матерью и нас трое. Так что похвастаться хорошими жилищными условиями будет не совсем верно. Зато летом для детворы приволье: карьеры за огородом были для нас миром для познания окружающей среды. Здесь вам и флора и фауна, и место для игры в разведчиков или на подходящем пятачке гоняли тряпичный мяч до позднего вечера. Отца же я редко видел, постоянно на шахте. Из разговоров с матерью только знал, что отец - уважаемый на шахте человек, и без него там обойтись никак нельзя. Многих из бригады отца хорошо знал, когда на поселке Ясная Поляна жили, они бывали у нас часто. Дружная бригада. Заходили иной раз отметить успех своей бригады. И начинались разговоры об особенностях своей работы. И слушая их, я гордился, что у таких мужественных людей - шахтеров мой отец является командиром!».

Так что естественно, что оба сына Идрисова, Раис и Рафис, стали горняками и впоследствии трудились, как и отец, на шахте «Коксовая». Старший Раис, отслужив в Морфлоте, трудился забойщиком. Но жизнь Раиса была короткой, прямо в шахте, по пути на-гора, у него случился сердечный приступ. Младший Рафис после школы поступил работать на завод ГПЗ №14, но после армии, по совету отца, тоже пришел на «Коксовую», на очистной участок №8. Дочь Зульфира, работала на заводе ГПЗ №14 в отделе технического контроля.

Рафис продолжает вспоминать: «Жили мы недалеко от трамвайной остановки Молодежная. Здесь военнопленные немцы построили финские дома на два хозяина с небольшими огородами. Я потом этот огород ежегодно по-маленьку расширял, потому что пространство позволяло. А когда подорвал в шахте здоровье, то поневоле стал уменьшать. Жили, прямо сказать, тесновато. Но потом брат квартиру получил, следом сестра замуж вышла.

Остался я с отцом и матерью. Накануне моего возвращения из рядов армии узнал, что отцу предлагали в 1978 году квартиру в новом доме в районе спортивного комплекса «Снежинка». Он осмотрел квартиру и ... отказался: «Я что, в такой огромной квартире в футбол буду играть?». Очень я огорчился тогда на отца, потому что вскоре у меня родились две девочки. Пришлось несколько лет скитаться по съемным квартирам, пока отец ради внучек выхлопотал квартиру. Когда ему дали двухкомнатную квартиру, то мы переехали в отеческий дом, и жили до тех пор, пока не выросли мои девочки».

Прах родителей и брата покоится на кладбище поселка Спиченково. В прошлом году Рафис Гильмутдинович поставил новые памятники, и приезжает сюда с детьми проводить и погрустить на могиле родных людей.

## Награды

29.11.1946 г. - награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

2.11.1954 г. - медаль «За трудовое отличие»

19.06.1959 г. - знак «Шахтерская слава» III степени

21.08.1959 г. - знак «Шахтерская слава» II степени

24.08.1960 г. - знак «Шахтерская слава» I степени

29.06.1966 г. - присвоено звание «Герой социалистического труда»

29.06.1966 г. - награжден орденом Ленина

6.02.1967 г. - значок «Отличник социалистического соревнования» МУП СССР

8.08.1967 г. - присвоено звание «Почетный шахтер»

29.08.1969 г. - «Заслуженный шахтер РСФСР»

24.03.1970 г. - юбилейная медаль к 100-летию В.И.Ленина

7.04.1970 г. - имя Идрисова занесено на стелу «Прокопчане - Герои Социалистического труда»

27.04.1971 г. - награжден орденом «Знак почета»

1972 год - присуждено звание «Победитель соревнования в честь 50-летия образования СССР»

31.10.1973 г. - награжден знаком «Победитель социалистического соревнования 1973г.»

1974г. - присуждено звание «Победитель в областном социалистическом соревновании 1974 г.»

19.02.1974 г. - орден «Знак почета»

25.09.1975 г. - знак «Ударник девятой пятилетки»

1975 год - знак «Победитель социалистического соревнования 1975 года».

**Виктор Давыдов**

*На немке: бригада Идрисова.*

