

65.9(2253-4K) - 486  
0-85



ОТКРЫТЧИКИ -  
покорители недр

# **Открытчики - покорители недр**

*К пятидесятилетию  
“Разрезоуправления  
“Прокопьевское”*



*Мои друзья, я поздравляю вас!*

*Дай воли вам и мужества  
для старта!*

*Большой любви и дружбы  
в трудный час,*

*Здоровья всем, успехов  
и азарта!*

**Ю. Родионов,  
ветеран разреза.**

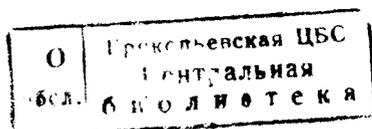
0472913

# Открытчики - покорители недр

*К пятидесятилетию  
"Разрезоуправления  
"Прокопьевское"*

СИБИРСКОЕ  
ВРЕМЯ

2003г.



**Составитель:**

**Давыдов В.И.**, член Союза журналистов РФ.

**Редакционная коллегия:**

**Булгак А. П.**, председатель профсоюзного комитета “Разрезоуправления “Прокопьевское”;

**Васильев А.Н.**, ветеран “Разрезоуправления “Прокопьевское”;

**Горина В. И.**, горный нормировщик “Разрезоуправления “Прокопьевское”;

**Караваев Н. С.**, генеральный директор “Разрезоуправления “Прокопьевское”;

**Филипьев А. М.**, ветеран “Разрезоуправления “Прокопьевское”.

Книга: “Открытки - покорители недр”. Страницы истории “Разрезоуправления “Прокопьевское”. Прокопьевск: Издательско-полиграфическая компания “Пласт-1”

***“ЗНАЮ ГЛАВНОЕ: больше угольная  
промышленность на произвол судьбы брошена не будет.  
Она - опора, а не обуза России.  
Она – основа энергетической безопасности нашей великой Родины.  
Она – кормилица, способ жизни и смысл жизни наших людей...  
Уголь – вещь в государстве необходимая!”***  
***А.Тулеев***

### ***Уважаемые земляки!***

Сердечно поздравляю Вас со знаменательным событием в жизни вашего предприятия “Разрезоуправления “Прокопьевское” – 50-летием со дня ввода в эксплуатацию.

История разреза начиналась много раньше, в тридцатые годы, когда предшественниками шахт Прокопьевско-Киселёвского рудника были небольшие разрезы. Именно на разрезах добыты первые сотни тонн угля из пластов, выходящих на самую поверхность. В то время на рудниках имелось всего два маломощных экскаватора, но в основном работа велась вручную, с применением конной откатки. Но добывали по тем временам немало – почти по 200 тысяч тонн угля в год. Эти разрезы сыграли свою позитивную роль, они способствовали становлению народного хозяйства тем, что давали стране крайне необходимое и недорогое топливо.



За 50 лет на разрезе добыто более 40 миллионов тонн угля высокого качества, который пользуется отменной репутацией у потребителей и идёт на экспорт.

Но главное приобретение – это рождение дружного, сплоченного коллектива, благодаря усилиям и труду которого стало возможным не только сохранить предприятие, но и уверенно работать в настоящее время с перспективой на будущее.

Символично и название юбилейной книги: “Открытки – покорители недр”, на страницах которой отражена история разреза, сегодняшняя работа и жизнь коллектива, воспоминания ветеранов.

Каждодневная работа на открытом угольном пласту вырабатывает и открытый характер волевого, сильного и уверенного в себе труженика!

Спасибо ветеранам разреза, всем рабочим и служащим, которые продолжают славные традиции коллектива, несут нелёгкую трудовую вахту шахтёра - открытчика.

Желаю успехов, здоровья, благополучия, счастья Вам и Вашим семьям!

**С уважением**  
**Губернатор Кемеровской области**  
*А.Г.Тулеев.*



## *Дорогие друзья!*

50-летие “Разрезоуправления “Прокопьевское” – праздник всего нашего города.

Несмотря на свой солидный возраст, это предприятие очень молодо. Ведь существующая ныне его инфраструктура была сформирована в 2002 году.

Новые экономические веяния, требующие мобильной перестройки устаревающих малоэффективных форм работы, определили стратегию деятельности

разрезоуправления. И теперь под его началом объединены одни из самых мощных и перспективных разрезов, располагающихся на территории Прокопьевска и Прокопьевского района.

Грамотной команде управленцев новой формации совместно с горняками вполне по силам не только вернуться к достижениям былых побед, но и установить новые, более значимые, рубежи. Тем более, что добываемые здесь угли очень высокого качества, и они всегда найдут своего потребителя.

У предприятия достойное прошлое, но его ждёт не менее славное будущее.

И юбилейная книга “Открытки – покорители недр”, которая рассказывает об истории разрезоуправления, о высоких рекордах и о людях, их поставивших, раскрывает ещё и блестящие перспективы его дальнейшего развития.

Уважаемые работники “Разрезоуправления “Прокопьевское”!

Ваш нелёгкий каждодневный труд на благо родного края почётен. И мы гордимся Вами, своими земляками!

Желаю Вам трудовых успехов и здоровья!

Вам и Вашим семьям – мира и добра!

**С уважением**  
**В.А.Гаранин**

## У РАЗРЕЗА СЛАВНАЯ ИСТОРИЯ!



“Разрезоуправление “Прокопьевское” создано первого декабря 2002 года на базе разреза “Прокопьевский” и участков: разрезоуправления “Берёзовское” и разреза шахты им. Калинина. На сегодняшний день разрезоуправлению установлена программа добыть 828 тысяч тонн угля различных марок, как энергетических, так и коксующихся. Горняки участка №1 добывают уникальные угли марки СС. Такие марки угля,

кроме разреза, нигде не добываются. Чистая марка, высококачественная, пользуется большим спросом. 99 процентов этого угля идет на экспорт.

Производственная программа, установленная по участкам открытых работ бывших шахт им. Калинина и “Ноградской”, а также частично по “Берёзовскому” разрезу, на сегодняшний день выполняется. Особенно хотелось бы отметить первый участок, работающий стабильно. Остальные подтягиваются, именно для этого и объединяли, чтобы работали под эгидой разреза “Прокопьевский”.

Коллектив разреза “Прокопьевский” прошел трудовой путь длиной в 50 лет, это действительно большая дата. Но 50 лет, как и

человеку, можно прожить по-разному. Что касается разреза, то у него действительно славная история. На разрезе уникальный коллектив, я всегда это говорил, говорю и буду говорить, потому что это действительно так, и надо людям отдать должное, они решали всегда те задачи, которые были поставлены перед ними. И когда мы объединяли разрезы, то учитывали, что достаточно сложны участки “Березовский”, “Калининский” и “Ноградский”. Во-первых, по наличию подтверждённых запасов, по состоянию технологии, на тот момент. Во-вторых, по дисциплине труда, и по многим другим факторам им было далеко до участка №1, разреза “Прокопьевский”. Поэтому и была такая мысль - уйти от затрат, которые несли те же управленцы и часть ИТР, встречные перевозки, поставки. Это стало основной целью объединения. Благотворный потенциал разреза “Прокопьевский” положительно скажется на развитии объединённого предприятия. На сегодняшний день уже есть сдвиги.

Что касается дальнейших перспектив развития “Разрезу-управления “Прокопьевское”, то они давно в умах и у руководителей разреза, и у рабочих относительно того, что запасов остаётся действительно на три-четыре года работы. Но, учитывая потенциал коллектива, его умение работать, его профессионализм и знания, которые, будут использованы при открытии новых участков, перспектива прослеживается неплохая. Горно-выемочная техника, высвобождаемая на разрезе “Прокопьевский”, по мере затухания горных работ и пригодная к дальнейшей эксплуатации, будет передислоцироваться на участок разреза им. В.И.Черемнова. На первом этапе освоения Черемновского поля планируется объем добычи 500 тыс. тонн угля, в дальнейшем - увеличение до 1 млн. тонн в год.

В планах есть ещё участки открытых работ, это опять же в Ерунаково, где найдёт применение потенциал “Прокопьевского”.

*Владимир Владимирович Дмитриев,  
генеральный директор  
“Ерунаковской угольной компании”.*

# ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

Разрез “Прокопьевский” -  
родоначальник открытых работ в Кузбасса

## *Есть перспектива*

*Николай Сергеевич Караваяев,  
генеральный директор  
“Разрезоуправления  
“Прокопьевское”*



-Человек я на разрезе не новый, как говорится “не со стороны”. Здесь с 1970 года начиналась трудовая деятельность моей матери - Нины Михайловны Караваяевой, вначале горнорабочей маркшейдерского бюро, сейчас - начальник отдела труда и заработной платы (ОТИЗ). С малолетства приходил к ней на работу, смотрел, интересовался.

И у меня не было сомнений, куда идти работать после окончания Сибирского металлургического института. В начале 1994 года пришёл на “Прокопьевский” разрез, на участок №2. В тече-

ние полутора лет работал дежурным слесарем по ремонту электрооборудования. Моими первыми напарниками-наставниками стали высококвалифицированный электрослесарь Сергей Николаевич Лашов, механики участка Михаил Петрович Васекин и Григорий Анисимович Учитель. Работа слесарем зародила во мне глубокое уважение к труду рядового труженика.

В течение года работал мастером, начальником механического цеха по ремонту горного оборудования. Работа трудового коллектива механического цеха ответственна. На разрезе эксплуатируется достаточно сложная техника и оттого, как будет производиться техническое обслуживание, качественный ремонт, зависит повседневная, высокоэффективная работа этой техники.

С 2000 года нахожусь в старшем надзоре: сначала помощником главного инженера, затем в должности заместителя директора по производству и заместителя главного инженера по производству. Повезло на товарищей по работе, которые стали хорошими учителями, поддержку чувствовал постоянно. К своим учителям, у которых я учился работать, отношу: замдиректора по производству Владимира Витальевича Лопатина. Помогает во всем главный инженер Владимир Александрович Кривенко. Когда-то я пришёл к нему молодым слесарем, тогда он был начальником участка. Опорой в работе является и главный механик Анатолий Афанасьевич Климов, под началом которого довелось работать.

Коллектив моих учителей-единомышленников остался, трудится и сейчас, они меня полностью поддерживают.

С февраля 2003 года - назначен генеральным директором объединённого предприятия "Разрезоуправление "Прокопьевское". После объединения масштаб стал больше, а численность персонала выросла до тысячи человек. Предложение для меня было неожиданным, но я с коллективом хорошо знаком и без колебаний согласился.

В начале, когда участки только - только соединились, было много организационных неурядиц. В настоящий момент обстановка стабилизируется. Период объединения в стадии завершения.

Для себя мы, специалисты, не делим коллективы на “Берёзовский”, “Калининский”, “Прокопьевский” разрезы. Для нас это - единое предприятие – “Разрезоуправление “Прокопьевское”. Вошедшие в его структуру разрезы стали производственными участками: №1, №2, №3, №4. Создана единая автоколонна, которая сейчас расширилась - добавился большой парк БелАЗов.

Добычей занимаются коллективы всех четырёх участков. Те цели и задачи, что ставим перед собой, выполняем.

Сейчас, когда осваиваются крупные месторождения, то и ставка делается на крупные угольные разрезы. Но разрезы, подобные “Прокопьевскому”, не потеряли своего значения для народного хозяйства страны, и, в частности, для области и города.

Плацдарм работы для нашего коллектива “открытчиков” имеется, как минимум, на четыре – пять лет. И перспектива на будущее имеется. Мы такой коллектив не потеряем. Такая уверенность есть. В настоящее время производственный план у нас 800 тысяч тонн угля в год. Думаю, что все вместе восемьсот тысяч дадим.

Что внушает гордость, так это коллектив разреза, и то, что на протяжении пятидесяти лет здесь сложились устойчивые кадры, здесь стабильный состав и нет текучки. В нашем коллективе множество семейных династий, практически добрую половину работающих связывают семейные узы. Трудятся жена с мужем, братья, отец, сын, дочь...

Для меня нет такой дилеммы: кто ведущий по специальности, к примеру, экскаваторщик, машинист бурового станка, белазист или бульдозерист. Считаю, что это четыре основные профессии, на которых держится разрез.

Золотой фонд наш - ветераны. Это те люди, которые проработали по 20-40 лет, отдали лучшие годы разрезу и сейчас болеют за свой коллектив. Мы поддерживаем с ними тесную связь. Работать на нашем предприятии престижно.

## *Прости, земля*

Мы собрались не нынче, не вчера.  
Я часто в окружении грёз:  
Всё больше вспоминаю вечера  
В кругу задумчиво склонившихся берёз.

День уходил, закат пылал в размахе,  
И знаю я, что снова согрешу.  
За всех “открытчиков” в промасленной рубахе  
Тебя, Земля, о милости прошу:

Прости, Земля! Мы вторглись без предела.  
Куда ни глянь, на многие версты,  
Порой небрежно, грубо, неумело,  
Мы режем твои недра на пласты...

Зияют кровоточащие раны.  
Земля от взрывов встала на дыбы.  
В разрезах угольных не пишутся романы...  
Не потому, что притупели лбы.

У нас совсем призвание другое.  
Добыть тепло и людям подарить.  
И нас не гложет мнение другое,  
Иных людей, что любят говорить.

Пусть говорят, что некрасив разрез,  
Не нам гоняться за последней модой.  
За всё тепло, за сбережённый лес,  
Без корысти заплачено природой.

А по весне, собравшись, словно в грудки,  
Украшив огоньками шумный лес,  
Нам с нежностью напомнят незабудки:  
-Живём! Живём! “Прокопьевский” разрез!

## *Исторические корни “Прокопьевского”*

В настоящее время развитие открытого способа добычи угля, как наиболее дешёвого и менее ёмкого по капиталовложениям, относится к числу важнейших технических направлений, осуществляемых в угольной промышленности нашей страны.

Для выполнения этой задачи Кузнецкий бассейн является весьма перспективным, ибо он располагает огромными запасами углей, пригодных для открытых работ, из которых до 20 процентов могут быть использованы для коксования.

Вот уже более пяти десятилетий в Кузбассе, наряду с подземным способом, существует открытый способ разработки угольных месторождений. Тем не менее, по открытым работам Кузбасс является одним из молодых районов страны.

Считается, что начало развития открытой угледобычи в Кузбассе в промышленных масштабах относится к концу 40-х годов. Когда были разведаны участки, пригодные для этого способа разработки в Бачатском, Прокопьевско-Киселёвском и Кемеровском районах. На тот момент разведанные запасы угля для открытых работ составляли около 25 миллионов тонн.

Однако это разговор о разрезах, добывающих уголь именно в промышленных масштабах. Фактически же первые опыты по добыче угля открытым способом в Прокопьевско-Киселёвском районе, относятся к 1918-1922 годам.

Здесь, в 1922 году, на участках с выходом пластов “Мощного”, “Внутренних” III и IV, “Прокопьевского”, “Горелого” и “Великан”, было добыто более 200 тысяч тонн угля.

Все вскрышные работы и добыча угля практически велись вручную с применением конной откатки, хотя и имелось два маломощных экскаватора, из которых фактически ни один так и не работал. Конная откатка велась по 2 - 2,5-метровым бермам, проложенным по каждому уступу. Высота уступа не превышала четырёх метров.

Угольные разрезы появлялись на отдельных участках угольных полей Прокопьевско-Киселёвского района. Ведь не случайно

в те годы говорилось о работе добытчиков угля как о работе в  
“угольных копиях”. Доказательством этого может служить стихо-  
творение “Прокопьевск” М.Герасимова, напечатанное в журнале  
“Уголь Востока” в 1935 году:

### **Прокопьевск**

*Мой отец Прокопий  
Про копи эти не слышал.  
Приволжские топтал он топи,  
Ладонь мозолила соха.*

*И кнут помещичий, колючий,  
Свистал над дедом-крепостным,  
В глаза чадил,  
Осенней тучей,  
Избушек чёрных  
Горький дым...*

*Где чахлые дымились горы,  
Не магией,  
Не волшебством,  
Стремительно родился  
Город  
На месте лысом и пустом.*

*Прокопьевск...  
Не видал Прокопий  
Такой энергии заряд,  
Что вывел к жизни эти копи  
Большевиков стальной отряд!*

0472 513



*Экскаватор ЭКГ в работе*



## Директора разреза "Проконьевский"



*Сивтеев Владимир  
Иванович  
с 1965 по 1974 г.*



*Шпилев Александр  
Константинович  
с 1975 по 1982г.*



*Жуков Евгений Львович  
с 01.2002г. - 01.02.2003г.*



*Расторгуев Юрий  
Павлович  
с 1982 по 1987г.*



*Казakov Виктор  
Иванович  
с 1988 по 1995г.*



*Александров Алексей  
Анатольевич  
с 01.05.2001 по 01.2002г.*



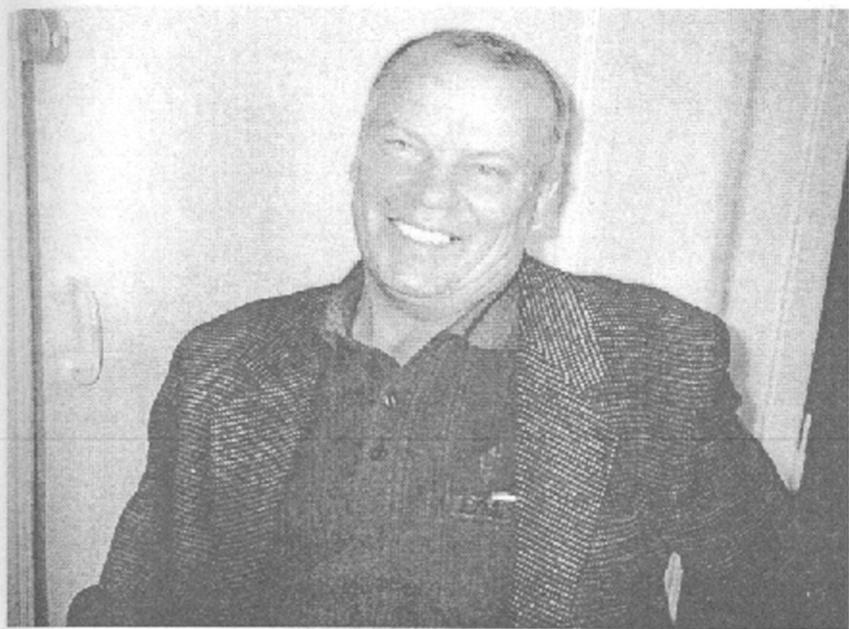
*Лезнев Петр  
Александрович  
с 1956 по 1965г.*



*Сазонов Виктор  
Васильевич  
с 1996 по 2001г.*



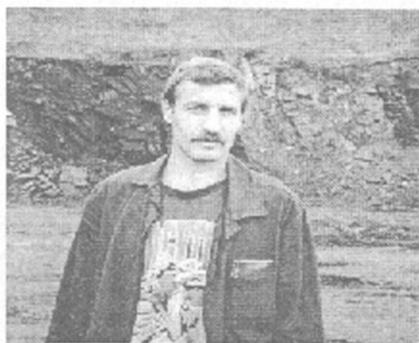
*Караев Николай  
Сергеевич  
с 01.02.2003г.*



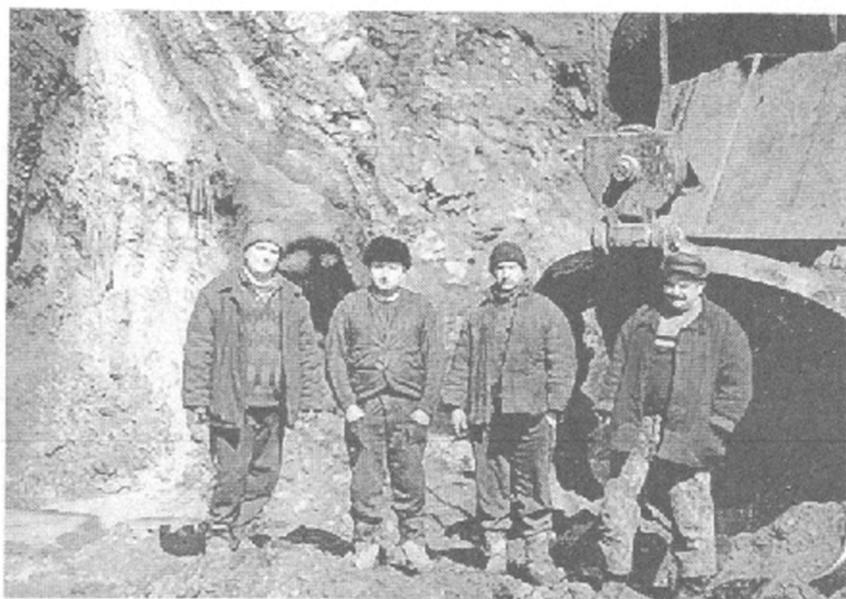
*В.П.Пономарев, начальник горного участка*



*В.Н.Якупов, машинист экскаватора*



*В.Г.Долгополов, водитель БелАЗа*



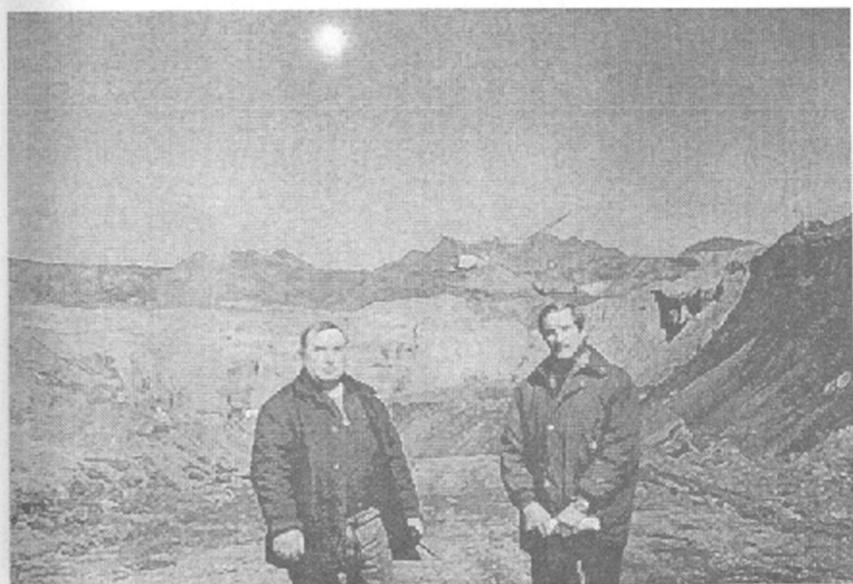
*В лагере участка открытых работ*



*Машинист экскаватора Анатолий Владимирович Штурин*



*Водитель БелАЗа Михаил Иванович Яркий*



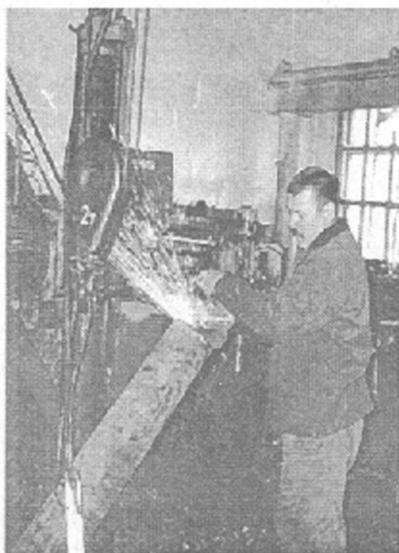
*Начальник участка № 4 Виктор Владимирович Старцев  
и заместитель начальника участка - Борис Анатольевич Лядский*



*А.И.Ковляин и его "детище-робот"*



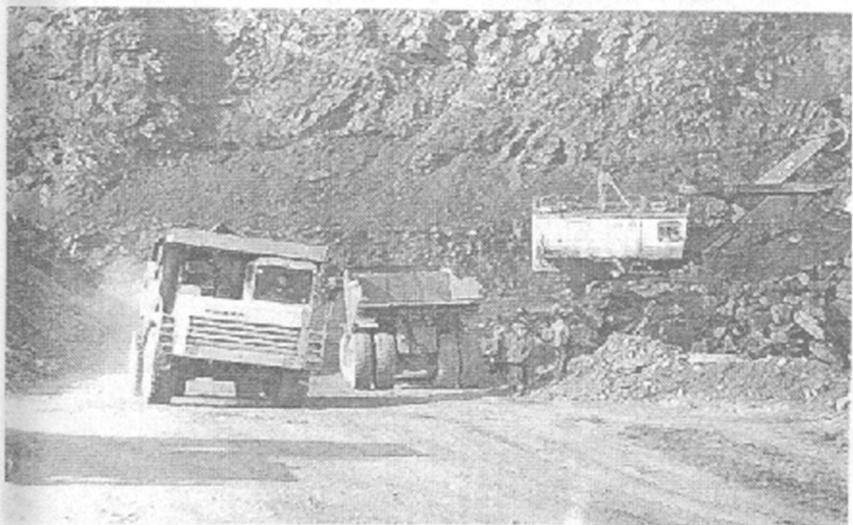
*Электрослесарь  
Владимир Андреевич Дасыдов  
у погрузчика*



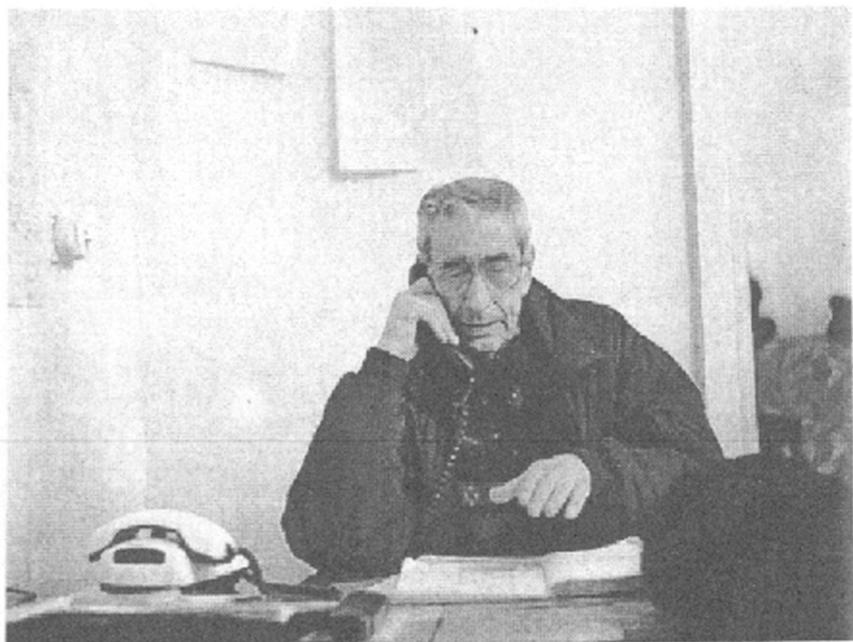
*Слесарь-ремонтник  
Анатолий Борисович Кондыков  
ш обработкой детали*



*В цехе УМД и РГО - фрезеровщик А.В.Павлов,  
токарь Т.П.Фисиенко, электрослесарь А.Г.Григоркин*



*В ритме работы*



*Александр Иванович Авдеев, начальник смены.*



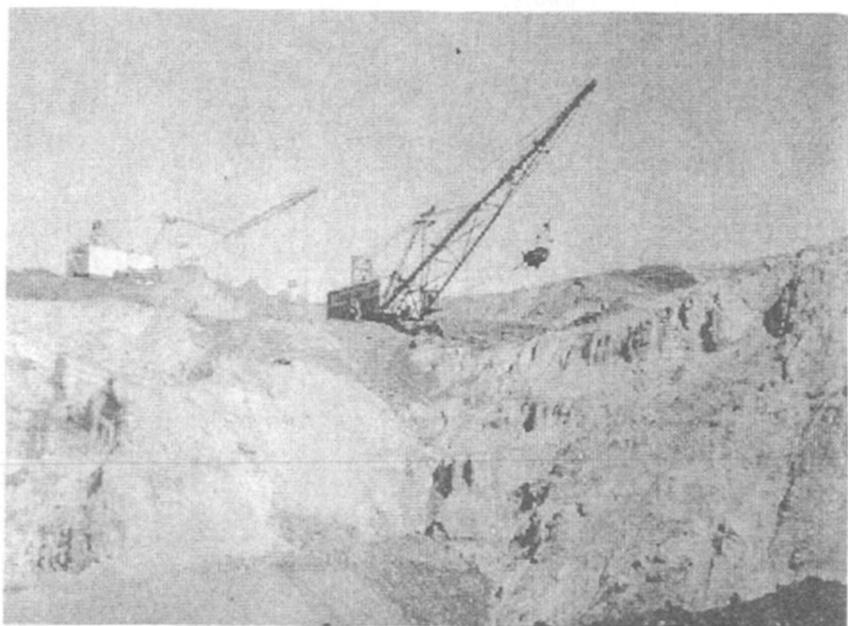
*Татьяна Петровна Никифорова, оператор.*



*Сенокосная пора*



*Коллектив разреза "Прокотьевский" на первомайской демонстрации*



*Вскрышные работы*



*Пониз Андрей Григорьевич - главный технолог, Зам.председателя теркома угольщиков  
Александр Александрович и председатель теркома Юрий Алексеевич Кауфман с  
председателем профкома разреза "Прогольевский" прибыли поздравить коллектив разреза  
с выполнением годового производственного задания*



*Ветеран войны и труда  
Петр Климович Васекин*



*Председатель профкома Александр Петрович Булгак обсуждает с председателем Совета ветеранов Клавдией Петровной Селетковой совместные мероприятия*



*Чествование "Лучших по профессии"*



*Награждение в торжественной обстановке лучших спортсменов разреза*



*Дворец культуры имени Артема, г  
ордской смотр художественной самодеятельности 1964 года*



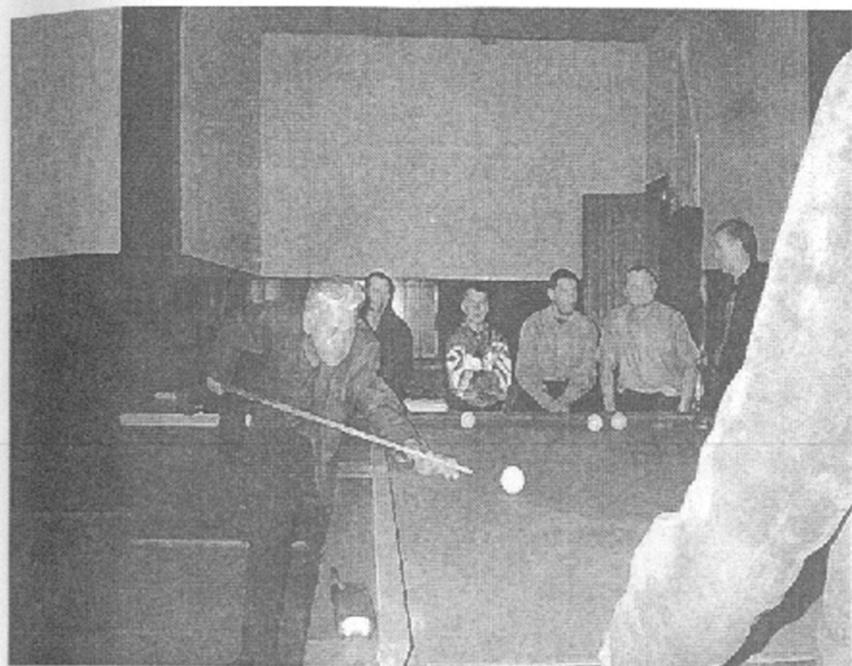
*Туристическая поездка в Объединенные Арабские Эмираты*



*Встреча Нового года*



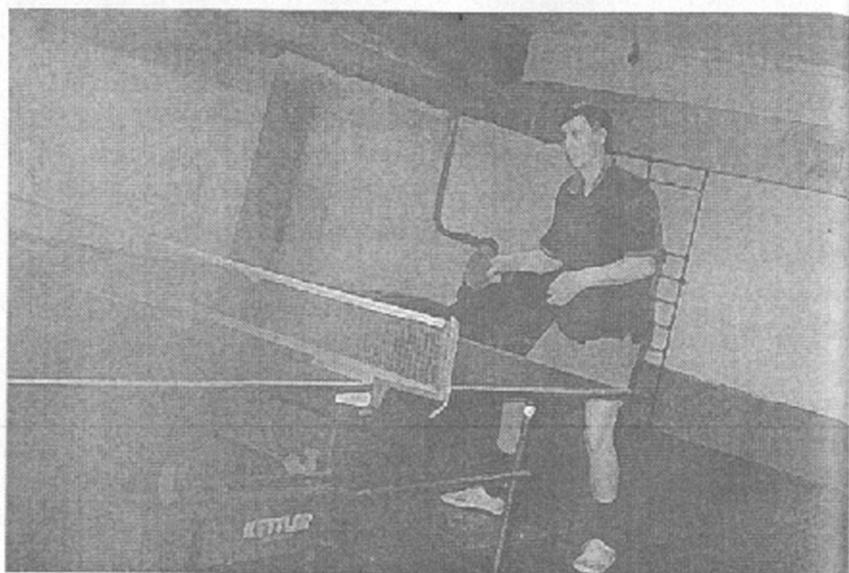
*Поздравление мужчин с Днем защитника Отечества*



*Зам.директора по производству Владимир Витальевич Лопатин, любитель бильярда*



*Товарищеская встреча спортсменов за шахматной доской*



*Серьезный соперник*



*Награждение победителей в товарищеской встрече*

После отработки вскрытой верхней части пластов, резко увеличилась трудоёмкость работ и ухудшились технико-экономические показатели открытой добычи, что привело к её свертыванию. На Прокопьевском руднике добыча угля открытым способом была прекращена в 1923 году, на Киселёвском – в 1925 году.

Хотя и мал был первый период открытой добычи углей и в забоях разрезов применялся преимущественно ручной труд, открытые разработки сыграли свою положительную роль, так как позволили в условиях разрухи народного хозяйства, в короткие сроки развернуть добычу и дать стране необходимое и сравнительно дешёвое топливо.

К открытому способу в Кузбассе вернулись вновь в конце сороковых, одновременно с развитием индустрии страны, появлением более мощной техники: грузовиков, экскаваторов, что, конечно же, не идет ни в какое сравнение с конной откаткой.

Исторические корни связывают “Восьмой разрез” с шахтой “Манеиха” (годы деятельности шахты “Манеиха”: 1931 – 1974). Когда здесь впоследствии, на базе отдельных участков открытых работ, в 1953 году был организован угольный разрез №8.

Весной 1941 года И.В.Плюсин, главный маркшейдер шахты “Манеиха”, на западной границе шахтного поля разведал пласт “Мощный”, который залегал здесь под двухметровой толщиной наносов.

Столь близкое залегание угля от дневной поверхности привлекло внимание шахтёров. Часть пласта сразу же была вскрыта



*Тачка и лопата - механизация первых угольных карьеров*

буровзрывными работами “на выброс”, а основной массив стал разрабатываться ручным способом. Выемка угля в разрезе производилась взрывным способом с погрузкой в шахтные вагонетки грузчиком П-4. В отдельные сутки здесь добывалось до 100 и более тонн угля. Работы прекращались с наступлением холодов и возобновлялись весной.

Само собой разумеется, что ручной труд здесь был непродуктивным. Поэтому было обращено внимание на поиски новых путей открытых работ.

В то же самое время на прокопьевской шахте имени Калинина, на одном из подземных участков, велись опыты применения гидромеханизации. Инженерно-технические работники шахты “Манеиха” воспользовались этим, хотя и незначительным опытом, и применили его на вскрышных работах разреза. Опыт гидромеханизации шахты “Манеиха” был использован позже и разрезом №8.

Таким образом, первый опыт вскрытия угольных пластов в Кузбассе гидромеханизацией принадлежит прокопьевским шахтерам шахты “Манеиха”.

Мелкие участки открытых работ существовали и на других шахтах этого района. Они, как правило, обрабатывали отдельные части пластов, оставленные подземными работами в виде временных целиков угля, которые уже утратили свою надобность. Значительно позднее мелкие разрезы стали открываться на некоторых участках шахтных полей. Эти первенцы открытой разработки угля не могли в то время развиваться в крупные предприятия, так как для этого не было необходимой землеройной техники.

## *Сделаны первые шаги*

Начало открытой добычи угля в Кузбассе в промышленных масштабах относится к первым послевоенным годам. К этому времени геологами треста “Кузбассуглегеология” под руководством Э.М.Сендерзона были найдены участки, пригодные для разработ-

ки открытым способом в Бачатском, Прокопьевско-Киселёвском, Кемеровском и других. районах. К концу 40-х годов запасы этих участков из предположительных 25 млн. тонн после уточнения выросли до 100 млн. тонн угля.

Среди ученых и тогда были сомнения – чему отдать в Кузбассе предпочтение, открытому или подземному способу добычи угля? Это связано с поистине уникальными горно-геологическими условиями Кузбасса. Здесь нет даже двух сколько-нибудь похожих друг на друга месторождений. К каждому нужен свой особый “ключ”. Не может быть стереотипного подхода к их разработке.

Опыт успешной эксплуатации Краснобродского и Бачатского разрезов дал большой толчок к развитию добычи угля открытым способом и в других районах бассейна. В первую очередь начала совершенствоваться технология на участках открытых работ Прокопьевско-Киселевского района. Они стали оснащаться землеройной техникой. Здесь появились сначала небольшие ковшовые экскаваторы и бульдозеры, а затем – крупные шагающие и гусеничные экскаваторы, способные перемещать большие объёмы вскрышных пород на необходимое расстояние от забоев.

Первоначально, в связи с отсутствием практического опыта открытой разработки сложно залегающих месторождений, предполагалось, что в Кузбассе могут эффективно существовать только разрезы небольшой мощности, расположенные вблизи выходов мощных пластов под наносы....

Решением №26 Исполкома Прокопьевского горсовета от 26 января 1948 года был утверждён земельный отвод площадью 18 гектар в районе шахты “Тырганские уклоны” под строительство Прокопьевского угольного разреза №8 треста “Прокопьевскуголь”.

Разрез был заложен на двух мощных пластах, территориально относящихся к полю шахты “Тырганские уклоны”, с ограниченными запасами.

В следующем, 1949 году, прокопьевский разрез №8 был выделен из шахты “Тырганские уклоны” и вошел в строй действующих угольных предприятий, его производственная мощность была



рассчитана в 600 тысяч тонн угля в год. На нём работало только три экскаватора.

Вот как описывается в городской газете начало деятельности разреза №8 (“Ударник Кузбасса”, 18.09.1948г.):

*“Внизу глубокой и широкой канавы, на бортах которой навалены тысячи кубометров разрытых наносных пород, тяжело отфыркиваясь и лязгая цепями, возится чёрный экскаватор. Его стройная стрела далеко заносит и забрасывает объёмный ковш. Протянув ковш на длину канавы, экскаваторная стрела поднимает его снова вверх, описывает им в воздухе полудугу и на мгновение, задержавшись над пастью большого люка, примеряется, чтобы ловчее высыпать всё содержимое ковша...”*

*Так добывается уголь на разрезе, где закончено строительство первой очереди. Строительство осуществлено на 3,5 месяца раньше. Строительство и обеспечение намного ниже сметной стоимости.*

*Весь процесс добычного участка в разрезе, начиная от отбойки и кончая погрузкой угля в железнодорожные вагоны, механизирован”.*

Угольных запасов для работы разреза хватило всего лишь на два года, в течение которых было добыто 200 тысяч тонн угля.

Через два года эксплуатации, в силу не подтверждения угольных запасов, экспериментальный разрез №8 был закрыт, а горная техника передана шахте “Тырганские уклоны”.

К 1951 году число участков открытых работ значительно увеличилось в трестах “Прокопьевскуголь”, “Сталинуголь” и “Ка-

гановичуголь” (более половины шахт имели свои участки открытых работ), что позволило впоследствии из этих участков организовать угольные разрезы в городах Прокопьевске и Киселёвске.

Вскрышные работы на этих участках в основном велись по бестранспортной схеме с вывозкой добытого угля автомашинами на угольные склады ближайших шахт.

Назревала необходимость выделения этих разрезов в самостоятельные производственные единицы, с возможностью организовать более квалифицированное руководство работами, с обеспечением необходимой техникой и концентрацией её на решающих участках; более правильно использовать автотранспорт и значительно улучшить технологию и организацию труда

И пока велась подготовка их добычи на основном поле, отдельные участки работали на полях шахт имени Калинина, “Манеиха”, “Красный Углекоп”, “Маганак”, “Тырганские уклоны”.

24 июня 1953 года Министр угольной промышленности восточных регионов СССР А.Н.Задемидько подписал приказ о создании в системе треста “Прокопьевскуголь” “Разреза №8”. С вводом в эксплуатацию этого разреза началось ежегодное наращивание добычи угля открытым способом.

Местоположением горных работ для разреза №8 была определена южная часть угольного поля шахты “Манеиха”.

На следующий год был выделен участок для производства открытых работ на угольных пластах по соседству с шахтой “Тырганские уклоны”. В первоначальной стадии освоения этого участка, при отработке “Нулевой” синклинали в 1954-1956 годах, разрезом №8 был использован опыт вскрытия угольного пласта гидросмывом.

В ближайшем логу была построена дамба, с помощью которой был сделан искусственный водоём. У плотины был поставлен специальный насос, который трубопроводами соединялся с мониторами, установленными на месте вскрышных работ. Одновременно с этим был широко использован опыт специальных контор по тушению подземных пожаров, рабочие которых гидромо-

ниторами размывали наносы глины и подавали пульпу в пожарные участки.

Размытая гидромонитором глина, так называемая пульпа, отводилась по специальной канаве в лог с искусственным водоёмом, который служил отстойником. Здесь твёрдые частицы оседали, а осветленная вода стекала через дамбу, вниз по логу.

Начиная с 1954 года и примерно до 1956 года, по воспоминаниям ветерана, бывшего маркшейдера разреза, Михаила Сергеевича Солдаткина, на разрезе №8 (“Прокопьевском”) с помощью гидросмыва было вскрыто четыре или пять участков, смывали до породы, а потом взрывом разрушали её. Затем в дело вступали шагающие экскаваторы и “мехлопаты”. Для применения гидросмыва подбирался угольный пласт с подходящими природными условиями. Вода подавалась в забой под большим давлением.

Для применения “гидросмыва”, по тем временам, имелись свои серьёзные доводы. Экономилась электроэнергия, в которой ощущался острый недостаток и компенсировался недостаток высокопроизводительной техники с сопутствующими монтажом и демонтажом оборудования.

Потом отошли от применения гидросмыва, в основном, из-за отсутствия соответствующих природных условий.

С появлением землеройной техники открытая добыча угля усилилась; производительность разреза повысилась до 300 тонн угля в сутки.

Все разрезы, а их к 1964 году было 13, находились в подчинении угольных трестов комбината “Кузбассуголь”. В целях дальнейшего ускоренного развития открытой добычи угля и совершенствования структуры управления в 1964 году был организован комбинат “Кузбасскарьеруголь”, в который вошли все разрезы, авто-трест и другие предприятия и, таким образом, открытая добыча стала самостоятельной технологической подотраслью угольной промышленности Кузбасса. (В 1971 году комбинат “Кузбасскарьеруголь” был переименован в “Кемеровоуголь”).

Разрезы Кузнецкого бассейна были оснащены новейшими марками отечественных землеройных машин. Основной парк составляли экскаваторы типа механической лопаты СЭ-3 с ковшем емкостью три кубометра, выпускаемые уральским заводом тяжелой механизации; шагающие экскаваторы типа дрэглайн ЭШ-4\40 и ЭШ-1 с ковшем ёмкостью соответственно 4 и 3,6 кубометра и однокубовые экскаваторы.

Наряду с отечественной техникой на разрезах можно было встретить и экскаваторы иностранных фирм: “Марион”, “ЧКД”, “Шкода”, “Осгут” и других.

Отдельные экипажи, работающие на вскрыше, довели производительность до 90000 м<sup>3</sup> в месяц и до одного миллиона кубометров в год.

Систематически значительная часть экскаваторов простаивала из-за аварий и длительных ремонтов. Достаточно сказать, что из всего экскаваторного парка не работало значительное количество экскаваторов. В Кузбассе необходимо было создать свою ремонтную базу для ремонта горного оборудования.

Так на Прокопьевском механическом заводе наряду с ремонтом горных машин, изготовлением крепи стали изготавливать различное нестандартное оборудование, в том числе, по просьбе экскаваторщиков разреза №8 на заводе разработали новую конструкцию ковша.

По мере поступления мощной техники и приобретения опыта работы росла производительность разреза. В 1956 году, через три года после ввода в эксплуатацию разреза, проектная мощность была значительно перекрыта, было добыто 785600 тонн угля. А ещё через два года впервые коллективом разреза достигнут миллионный рубеж добычи угля открытым способом.

Следует подчеркнуть, что за полувековую историю разреза “Прокопьевского” было всего несколько лет, когда по объективным причинам производственное задание не выполнялось. А в целом же за все эти годы на разрезе добыто сорок миллионов тонн высококачественного угля.

15 июля 1963 года разрез №8 отметил первую свою юбилейную дату: десятилетие производственной деятельности. В этот момент на вскрышных работах и в забое применялось 29 экскаваторов, среди них 13 - шагающих. Экипаж шагающего экскаватора, возглавляемый И.Ирджигитовым, за год перенес более одного миллиона кубометров грунта и породы. В день своего десятилетия коллектив разреза отправил стране 9488 тонн угля – почти в три раза больше суточного задания. Бригада С.Н.Кутлахметова на экскаваторе ЭКГ-4,6 добыла 2890 тонн топлива. 465 тысяч тонн сверхпланового угля за свою десятилетнюю работу выдал коллектив этого замечательного предприятия.

## *Взлеты и разочарования*

Закладкой “Разреза №8” началось освоение разведанных запасов угля в Прокопьевске. В последующие годы “Разрез №8” был переименован в “Разрез “Прокопьевский”, а с декабря 2002 года - это открытое общество с ограниченной ответственностью “Разрезоуправление “Прокопьевское”.

Солидный возраст – пятьдесят лет. И эти годы никак нельзя назвать безоблачными, сколько существует разрез, практически сразу, с первого его десятилетия, велись разговоры о том, что запасов месторождения остаётся всего на несколько лет. Вот одна из цитат, опубликованная в газете “Кузбасс” от 18 ноября 1982 года, посвящённая освоению Талдинского месторождения: *“Однако не всё складывается у передового коллектива: запасы угольных полей, на которых расположены три участка “Прокопьевского” разреза, неумолимо истощаются. По подсчётам специалистов их хватит ещё на пять-семь лет”.*

Так что ошибались специалисты? В три раза больше прошло времени, а разрез продолжает работать! Справедливости ради следует отметить, что поиск новых угольных полей для разработки продолжался постоянно. Так, в 1988 году, когда у разреза оста-

вался всего один горный участок №2, была произведена прирезка запасов угля до 10 миллионов тонн. Для этого пришлось решить проблему с переносом Киселёвского водовода, чему в большей степени способствовали директор объединения “Прокопьевскуголь” Михаил Иванович Найдов и директор разреза “Прокопьевский” Виктор Иванович Казаков.

Однако о перспективах работы на угольном разрезе руководство заботится постоянно. Связаны эти заботы с освоением новых месторождений...

Так же, как это случалось в периоды строительства разрезов на Граматеинском, Талдинском и Кыргайском месторождениях. Когда специалисты, озабоченные перспективой будущей деятельности своего предприятия, изыскивали перспективные участки, на которых слаженный коллектив мог бы и в дальнейшем продолжать работу. И такие перспективные планы претворялись в жизнь.

В 1959 году разрезу был выделен для разработки и освоения участок “Моховский” в районе Граматеинского месторождения.

Строительство велось хозяйственным способом. Своими силами сюда провели энергоснабжение, отсыпали трассы.



*Добычный участок разреза “Прокопьевский”, 1977 год*



*Освоение “Талдинского” месторождения, пятый слева - директор разреза “Прокопьевский” № В.П. Расторгуев, шестой - главный инженер В.С. Черемисин*

Максимальная добыча разреза “Прокопьевский” в тот период составляла 1088 тысяч тонн, к марке СС добавились ГР (газовый рядовой) и Г (газовый). Однако в 1967 году участок “Моховский” был выделен в самостоятельную единицу как разрез “Моховский”.

И снова коллектив разреза “Прокопьевский” стал готовить себе плацдарм на будущее. В период с 1980 по 1985 годы силами коллектива разреза был построен и сдан в эксплуатацию разрез “Талдинский”.

Пресса сообщала:

*“Коллектив разреза “Прокопьевский” осваивает обширный участок угольных залежей Ерунаковского месторождения. У деревни Малая Талда создаётся промышленная площадка нового предприятия, которому предстоит добывать топливо открытым способом.*

*.... Своими силами сюда провели энергоснабжение, отсыпали трассы.*



*Группа передовиков производства на демонстрации 7 ноября 1976 года.*

*А сколько возникло вопросов, когда на участок начали прибывать узлы и детали шагающего экскаватора ЭШ-15/90! Техника поступила на станцию Ерунаково, в 20 км от места сборки. Её нужно было по частям доставить на специальную площадку.*

*-Вместе со строительством мы учимся примеряться к большим масштабам, - говорит директор “Прокопьевского” Ю.П.Расторгуев, - ведь за тридцать лет добыли 25 млн. тонн угля...”*

Однако, волевым решением, готовый к эксплуатации разрез получил самостоятельный статус, и разрез “Прокопьевский” оказался на исходной позиции.

Ситуация повторилась и при строительстве “Новоказанского” разреза. 23 марта 1997 года на баланс ОАО разреза “Прокопьевский” было передано имущество разреза “Новоказанский” с целью строительства и создания новых рабочих мест.

За годы строительства здесь было добыто около 300 тысяч тонн попутной добычи и вывезено 2,5 миллиона кубометров вскрыши при строительстве разрезной траншеи. 1 ноября 2001 года разрез “Новоказанский” был отделён от разреза “Прокопьевский”.

21 января 2001 года состоялось открытие первой очереди разреза “Новоказанский-Западный”. Большая группа строителей этого разреза, трудящихся разреза “Прокопьевский”, была награждена администрацией Кемеровской области Почётными грамотами и Благодарственными письмами, среди которых главный инженер В.А.Кривенко и замдиректора по производству В.В.Лопатин.

В коллективе помнят, с каким энтузиазмом выделялись материальные и людские средства на освоение новых участков работы. Это в свою очередь сказалось и на росте добычи угля в периоды освоения новых месторождений. Годовая производительность “Прокопьевского” разреза достигала в те годы до миллиона тонн угля.

Таким образом, разрез “Прокопьевский” (разрез №8) является родоначальником целого ряда предприятий, что также является частью его славной трудовой биографии.

За 50 лет своего существования разрезом добыто 40 миллионов тонн угля. Среднегодовая добыча за весь период составляет 800 тысяч тонн! Это угли марки ССР (слабоспекающийся рядовой) и ДРОК I, ДРОК II (длиннопламенный рядовой окисленный), вскрышные работы составляют 3000 – 3500 тысяч м<sup>3</sup> горной массы.

Уголь, добываемый на разрезе “Прокопьевский”, пользуется большим спросом. Отличные качественные показатели, высокая теплоотдача углей нашли своё применение в теплоэнергетике, в основном это снабжение котельных нашего города, а также зарубежные экспортные поставки.

Разрез в настоящее время работает на нескольких участках и, в частности, до сих пор продолжает работать на пласту Мощном, на участке №1, с которого, собственно, и начиналась история разреза. По убедительным прогнозам, при существующих темпах выемочных работ, запасов имеется ещё лет на пять. А может быть, и больше. Но естественная доработка запасов угольного месторождения на этом участке не означает прекращения деятельности разреза.

Разрез, по большому счету, это, в первую очередь, опытный, профессиональный коллектив с достаточно широкой специализацией: не только разработка угля открытым способом, но и его переработка, отгрузка потребителю, рекультивация земель. А место работы коллектива, зарекомендовавшего себя полувековой деятельностью с положительной стороны, определяется объективными факторами. “Разрезоуправление “Прокопьевское” совместно с “Ерунаковской угольной компанией” уверено в перспективе дальнейшей жизни предприятия. Предусматривается несколько возможных угольных полей, которые станут новым плацдармом трудовой деятельности коллектива.

## *Наши люди - золотой фонд*

С развитием открытых работ создавались и совершенствовались кадры. Ежегодно разрезы пополняются молодыми специалистами, окончившими институты и техникумы. В настоящее время на разрезе работает около тысячи человек. Характерно то, что люди “прикипают” к разрезу. И в большинстве своем здесь “оседают” добросовестные, трудолюбивые специалисты. Потому не удивительно, что подавляющее большинство работников предприятия имеют десять-двадцать и более лет трудового стажа. Работают на своём родном предприятии до самой пенсии. А это означает, что работа по душе, интересная и в творческом плане устраивает человека. Охотно идёт трудиться сюда молодёжь, тем более, что здесь есть у кого перенять опыт. В этой среде выросли под-

длинные мастера своего дела. Всему Кузбассу стали известны в восьмидесятых годах имена машинистов экскаватора “Прокопьевского” (“Восьмого”) разреза И. Ирджигитова, В.К. Васильева, Г.И. Мохова, С. Кутлахметова, А.М. Бойко. Этот список пополняется в настоящее время такими мастерами своего дела, умеющими в совершенстве управлять экскаватором, БелАЗом, буровым станком, как В.П. Иванов, В.А.Гуркин.

Эти экскаваторщики, повседневно совершенствуя процесс производства, до минимума сократили цикл черпания. Благодаря этому добиваются высоких показателей. При средней производительности вскрышного экскаватора, не превышающей 50 тысяч кубометров в месяц, мастера экскавации вынимают до 90-95 тысяч кубометров породы.

История разреза неразрывно связана с лучшими людьми, их трудовые достижения вошли в историю угольной промышленности страны.

1973 год. Экскаватор ЭШ 10/60 №185, бригадир Васильев Владимир Капитонович. Впервые в стране годовая производительность его экскаваторной бригады составила 3351 тысячу кубометров горной массы. За этот трудовой подвиг бригадир Васильев В.К. был удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда с вручением медали “Золотая звезда” и ордена Ленина. А в 1975 году Владимир Капитонович подтвердил звание Героя Труда, годовая производительность его бригады составила 3435 тысяч кубометров горной массы.

### ***Владимир Капитонович Васильев***

*В 1947 году приехал с родителями в Прокопьевск. После окончания школы в 1949 году поступил в ремесленное училище №1 (сейчас СГПУ №41), которое закончил в 1951 году, получив специальность машиниста экскаватора.*



*Начал работать на разрезе “Прокопьевский” помощником машиниста, потом машинистом экскаватора, а с 1957 года - бригадиром.*

*С 1964 по 1969 годы Владимир Капитонович учится в горном техникуме на вечернем отделении по специальности “Горная электромеханика”. После окончания техникума продолжает работать на разрезе “Прокопьевский”.*

*День 2 января 1974 года стал памятным в жизни бригадира экскаваторной бригады “Прокопьевского” разреза. Секретарь Рудничного РК КПСС А.П.Шадрин и товарищи по работе сердечно поздравили его с высокой правительственной наградой – присвоением звания Героя Социалистического Труда.*

## **УКАЗ**

**ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР  
о присвоении звания Героя Социалистического Труда  
рабочим и инженерно-техническим работникам предприятий  
и шахтостроительных организаций Министерства угольной  
промышленности.**

За проявленную трудовую доблесть и достижение выдающихся успехов в выполнении социалистических обязательств, принятых на 1973 год, присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали “Серп и Молот” Васильеву Владимиру Капитоновичу – машинисту экскаватора разреза “Прокопьевский” комбината “Кемеровоуголь”, Кемеровской области.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР -  
М.Подгорный.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР – М.Георгадзе.

**Москва, Кремль  
29 декабря 1973 г**



*Первая бригада коммунистического труда  
Килина В.А. с экскаватора ЭШ 440 №170. На  
снимке (слева направо) 1 ряд: Юдкин И.С.,  
Пименов С.Л., Васильев В.К., Килин В.А., Пестов  
Ф.И., 2 ряд: Русляев Д.С., Абрисимов Н.А.,  
Ануржин О.И., Богданов Г.В., Мутик Т.С.*

В 1975 году, комплексной бригадой Геннадия Ивановича Мохова был установлен всесоюзный рекорд месячной производительности на экскаваторе ЭКГ-4,6. Установление всесоюзного рекорда стало возможным благодаря четкой и эффективной работе бригады водителей технологического автотранспорта Егора Егоровича Гельмута.

Рекорды, установленные на разрезе “Прокопьевский” бригадами В.К.Васильева и Г.И.Мохова, до настоящего времени никем не перекрыты.

Трудовые традиции первостроителей разреза поддерживаются в коллективе. Среди лучших бригад, постоянно выполняющих производственные задания, бригада экскаватора ЭШ 10/70 №503, бригадир Валерий Александрович Гуркин. Его стаж работы на разрезе 35 лет. Бригада работает слаженно, высокопроизводительно, технические нормы выполняет на 120-125 процентов.

Бригада экскаватора ЭКГ-5А № 12443(9), бригадир Виктор Петрович Иванов, является одной из лучших на разрезе. Среднегодовая переработка горной массы 922,2 тысячи кубометров, в среднем за год бригадой добывается 116,5 тысячи тонн угля, производится 715 тысяч кубометров вскрыши.

Отлично работает, постоянно перевыполняя производственные задания, бригада бурового станка 5СБШ-200 №343, бригадир Евгений Афанасьевич Яковлев. При плане 23870 метров ими отбурено 42173 погонных метра скважин.

Экипаж бульдозера ДЭТ-250 №9 один из лучших среди бульдозерных экипажей, звеньевой экипажа, Геннадий Николаевич Свиридов, трудится на разрезе более тридцати лет. Этот экипаж в

среднем за год вырабатывает 7100 моточасов, план производства выполняется на 110-115%.

Коллектив “Разрезоуправления “Прокопьевский” обладает высоким техническим потенциалом, значительно обновлен парк горно-транспортного оборудования, совершенствуются технологии добычи и переработки угля, возрастает интеллектуальный уровень управленческого персонала и рабочих кадров. Из 1000 человек общей численности трудящихся на предприятии 235 человек имеют высшее и среднетехническое образование, из 96 человек руководителей и специалистов аппарата управления 43 имеют высшее образование, 53 – среднетехническое.

Всем трудящимся, имеющим желание повысить свой профессиональный уровень, получить вторую специальность, предоставляется эта возможность, на разрезе работает учебно-курсовой комбинат, передовые рабочие направляются на учёбу в высшие учебные заведения.

Здесь зародилась и получила широкое развитие новая коллективная форма организации труда – комплексная горно-транспортная бригада, в состав которой наряду с экскаваторщиками входят автомобилисты, машинисты бульдозеров и машинисты буровых станков. Именно эти бригады перерабатывают сейчас наибольшие объёмы горной массы. Многие показатели наших передовиков остаются пока не превзойденными в отрасли.

Коллектив показывает всему городу свои возможности на деле: ежегодно поставяя городу 50 тысяч тонн угля в котельные города. Вообще для нужд населения с разреза поступает более 100 тысяч тонн угля. Если говорить о роли разреза в жизни города Прокопьевска, надо сказать, что он является одним из наиболее значимых предприятий. Высокое качество угля, бесперебойные поставки – всё это очень важно для города, для прокопчан.

...Посмотрите результаты работы разреза в цифрах... Производительность труда составляет 132 т угля на одного работающего в месяц. Это не самый высокий показатель по сравнению с крупными разрезами, но для угольных предприятий Прокопьев-

ска это самый высокий результат. Достигается не просто. Вообще в угольной отрасли “просто” ничего не бывает. Надо опираться на знания специалистов, на людей. Только благодаря их труду можно выполнять задачи, которые возлагаются на коллектив.

Выполнение производственного задания дается с большим трудом. Хотя сверхчеловеческих усилий нет. Есть нормальная, тяжёлая и интересная работа.

## *Поездка в настоящее*

На большой глубине пока что нет более эффективного способа добычи угля, чем шахтой. Однако в результате практической деятельности открытых работ доказано, что на приемлемой для техники глубине, всё же рациональнее открытый способ отработки угольного пласта. Бесспорно, работа на открытом пространстве имеет свои преимущества перед подземной. Как сказал руководитель одного крупного кузбасского разреза: “Когда, после окончания института, встал вопрос, что выбрать, шахту или разрез, интуитивно выбрал разрез. Потому что небо надёжнее, чем земля над головой!”

Невольно испытываешь благоговейное чувство перед людьми, которые “на ты” управляют с такой мощной техникой, как экскаваторы, огромные БелАЗы. С такой техникой просто рядом постоять и то робость охватывает! Они же профессионально работают на “шагающих”, словно на обычной машине, станке.

Давайте совершим экскурсию по рабочим участкам “Разрезоуправления “Прокопьевское”, чтобы непосредственно, своими глазами, посмотреть “в живую” на работу “открытчиков”. Непосредственно посмотреть на работу каждого из производственных участков. А их в настоящее время находится в работе четыре. Хотя, если точнее, целых пять участков. Потому что “Второй” участок работает на двух угольных полях, отдалённых друг от друга на солидное расстояние. На одном обрабатываются остаточные уголь-

ные запасы бывшей шахты “Ноградская”, на другом – шахты имени Калинина.

Есть такая должность на разрезе - начальник смены. Это профессионал своего дела, не один десяток лет до этого поработавший горным мастером, а затем начальником участка и в совершенстве знающий технологию производства на каждом из участков до мелочей. На “Прокопьевском” пять начальников смены, сменяющих друг друга: Авдеев Александр Иванович, Строк Валерий Михайлович, Просандеев Сергей Иванович, Бондаренко Геннадий Николаевич и Мишенин Валерий Иванович, которые в течение своих рабочих суток являются ответственными за производственную деятельность вверенного им предприятия. Они полностью контролируют всю рабочую обстановку на каждом из горных участков.

Кабинет с надписью “Начальник смены”, по сути своей, является центром сбора всей оперативной информации, контроля деятельности всех участков, служб “Прокопьевского”. Именно сюда стекается вся информация о производственной деятельности, о всевозможных неувязках, происшествиях. “Правой рукой” начальника смены являются операторы – диспетчеры Людмила Артуровна Трубицына, Нина Максимовна Труфанова, Татьяна Петровна Никифорова, Ольга Егоровна Веремей и Галина Алексеевна. Берёза.

Сегодня на свою очередную смену заступает Валерий Иванович Мишенин. Обычно дежурство начальника смены начинается с поездки по всем действующим производственным объектам, чтобы непосредственно на рабочем месте уточнить обстановку. Пока Валерий Иванович решает какие-то организационные вопросы перед предстоящей поездкой, его коллега, начальник предыдущей смены Александр Иванович Авдеев, по рации завершает сбор итоговых сведений работы разреза за время его дежурства.

За короткое время, попав в этот центр стечения информации, невольно погружаешься в производственную жизнь предприятия.

Здесь решаются самые разнообразные вопросы и неожиданно возникшие проблемы: “Как добраться на рабочее место очередной смены, на какой “вахтовке?”

Тревожный сигнал: “Сломалась тяга у “БелАЗа”! Автослесари отремонтируют его на месте, или следует отбуксировать машину в ремонтный цех?”

Оператор уточняет:

-У “БелАЗа” две тяги, большая и маленькая, какая вышла из строя?

Выяснив, что маленькая, незамедлительно связывается с ремонтниками. Затем вновь соединяется с участком: “Ждите, сейчас слесарь прибудет к вам!”

Александр Иванович завершает селекторный опрос горных мастеров со всех участков и заполняет сводную таблицу. Удовлетворён, за его дежурство Разрезоуправление сработало с перевыполнением задания. Технологическая цепочка: добыча, транспортировка, переработка угля - отлажена!

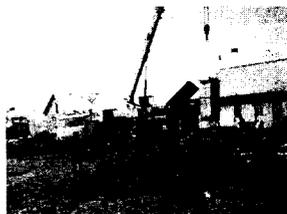
Вообще проблем больших и маленьких достаточно.

-Справиться со множеством дел есть только один способ, -по мнению начальника смены. -Не накапливать дела, а решать их! Причём, немедленно, не откладывая на потом.

Наконец, все организационные вопросы улажены, идём к машине. Вместе с нами едут заместитель начальника участка №1 Валерий Михайлович Левченко, заместитель главного инженера по подготовительным работам Владимир Александрович Рекута, начальник участка №3



*Заместитель начальника участка В.М. Левченко*



*Промплощадка участка № 4*



Виктор Владимирович Старцев, заместитель начальника участка №3 Борис Анатольевич Ляджин.

Вскоре наш “Уазик” сворачивает с главного шоссе. Транспарант на обочине широкой дороги сообщает о том, что это: “Технологическая дорога “Разрезоуправления “Прокопьевское”. Горный участок №1”.

Дорога спиралью спускается в огромный котлован. Со всех сторон скалы, словно в горном ущелье. Вот и непосредственно сам угольный забой. Вдоль всего откоса обнажён угольный пласт на высоту около трёх метров. Но это не вся его мощность, основная часть этого пласта находится под ногами и ещё предстоит потрудиться, чтобы добраться до него.

Каждый угольный пласт у горняков имеет своё название. Вот этот называется “Мощным”. Еще на первом этапе геологической разведки Прокопьевско - Киселёвского угольного месторождения, геологи были восхищены толщиной этого пласта, местами достигавшей до двадцати пяти метров! Здесь, на участке №1, мощность “Мощного” составляет 15-20 метров.

Зачарованно наблюдаем за чёткой и слаженной работой опытных водителей БелАЗов, по очереди подъезжающих для загрузки под стрелу экскаватора ЭКГ-5А. Машинист экскаватора Анатолий Владимирович Шкурко, управляя рычагами, зачерпывает полный ковш угля и плавно разворачивается, чтобы разгрузить его точно над кузовом БелАЗа.

Процесс производства рассчитан и отлажен во времени. Расстояние до угольного склада технологического комплекса - четыре километра восемьсот метров, которое большегрузные машины проходят без задержки. Количество машин выделяется с таким расчётом, чтобы экскаватор не простаивал ни минуты.

Под погрузку задним ходом осторожно сдает очередной БелАЗ под управлением звеньевоего экипажа шоферов Михаила Ивановича Яркина. По количеству рейсов на разрезе с Михаилом Ивановичем мало кто может сравниться. Неоднократный призёр областных конкурсов. После работы спрашиваю:

-33 года за баранкой автомобиля – не надоело?

-Это моё настоящее дело. Моя профессия, я не мыслю другой.

Начальника участка ОГР №1 (открытых горных работ) Валерий Петрович Пономарёв поясняет, что в настоящий момент коллектив участка №1 добывает топливо на западном крыле пласта. А порода от вскрышных работ вывозится в отработанное пространство восточного крыла в соответствии с планами рекультивации.

На Северном крыле идут подготовительные работы к дальнейшей эксплуатации этого пласта. Здесь “трудится” шагающий экскаватор ЭШ - 10\70, №503.

Не зря говорится: “Лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать!” Если экскаватор впечатляет на расстоянии, то в непосредственной близости просто ошеломляет своими габаритами. Когда заходишь во внутрь этой машины, то создаётся ощущение, что находишься внутри производственного цеха большого завода. Многотонные двигатели и генераторы, массивный башенный кран, передвигающийся по тавровым балкам. В центре - барабан подъёмной установки, не уступающей, пожалуй, шахтовой подъёмной установке.

Непосредственно рабочее место машиниста экскаватора располагается на втором этаже этого “цеха”. На видном месте в рамке красуется “Почётная грамота”:

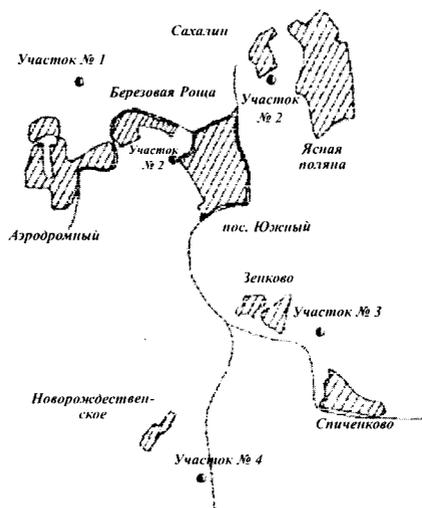
*Почётной грамотой награждается коллектив бригады экскаватора ЭШ 10/70 (№50Э) бригадира Гуркина В.А. разреза “Прокопьевского” за достижение высоких результатов в высокопроизводительной работе, посвященной Дню шахтёра, занявшей I место среди экипажей экскаваторных коллективов.*

Уверенным движением рычагов машинист поворачивает корпус экскаватора вместе с семидесятиметровой стрелой, и ковш стремительно летит вниз.

Здесь производится так называемая вскрыша, удаление верхних породных наслоений, скрывающих угольный пласт, препятствующих его дальнейшей отработки.

Душа замирает от картины, которая возникает перед взором отсюда, из кабины машиниста экскаватора. На самом краю огромного разреза, который создавался в течение полувека, панорама с высоты птичьего полета, вызывает восхищение способностью человека, хрупкого создания, вершить дела такого масштаба.

Сверху не видно почвы, на которой стоит наш шагающий экскаватор. С этой стороны рукотворная котловина уходит отвесно вниз, на глубину до ста метров. Такое ощущение, что парим в воздухе... Впереди, если смотреть прямо перед собой или вверх, безграничное пространство! А глубоко внизу, как на ладони, весь разрез. По съездам, словно крошечные муравьи, бегут БелАЗы. Торопятся к таким же крошечным мехлопатам ЭКГ-5А. (Даже неудобно перед солидной машиной - экскаватором, что вот так, фамильярно, именуется он в сводках и отчетах "лопатой"! Пусть механической, но, всё же, лопатой!).



**Схема расположения участков открытых горных работ  
"Разрезоуправления "Прокопьевское"**

### Участок ОГР №1 (ОГР – открытые горные работы)

-Здесь, на первом участке, - поясняет В.В.Лопатин, - работает 111 рабочих, в числе которых 73 машиниста экскаватора и 16 машинистов буровых станков. Это наш основной участок на данный момент. Добываем до сорока тысяч тонн угля ежемесячно. По первому участку прогнозируемых запасов 2400 тысяч тонн, это перспектива работы на 5-6 лет, с ежегодной добычей 400 тысяч тонн.

Исключительно высококачественное топливо, которое почти на 90 процентов идет на экспорт.

Достойный вклад в выполнение производственных заданий вносят трудящиеся. В числе которых, конечно же, имеющие большой стаж и опыт работы: Сергей Иванович Павлов, Виктор Петрович Иванов, Валерий Александрович Гуркин, Владимир Васильевич Шевелёв, Ярослав Иванович Сподарик, Василий Леонидович Каменев... Это всё бригадиры, они своим трудом показывают, как надо работать: ответственно, качественно, профессионально.

*Евгений Буравлёв*

### БРИГАДИР

Его не назначают,  
Как с прочими бывает.  
Его сама бригада  
На должность выбирает,  
Ему по доброй воле  
Вверяют люди судьбы.  
И если он ошибся-  
Они ему и судьи.

Зато не облачают  
Они любого кряду  
Высоким полномочьем-  
Доверием бригады.  
И зря иной кичится  
Чинами и мундиром:  
Кто не был бригадиром-  
Тот не был командиром.

Впрочем, точно так же здесь отзываются и об остальных членах этих бригад. Машинисты экскаватора Ф.С.Хасанов, В.В.Грязнов, И.К.Солин, В.Н.Клёнов, С.Н.Лашов, Б.С.Молодых, К.Д.Смирнов, С.И.Сукачёв, В.В.Харитонов, Н.А.Черепанов, А.В.Шустов, В.И.Ясаков, В.Н.Якупов, машинисты бурового станка С.П.Белоусов, В.Л.Каменев, Г.М.Кожевников, Р.М.Мажитов, Е.А.Яковлев, машинисты насосных установок В.П.Тихонова, Г.П.Радкевич работают ничуть не хуже!

Так что можно смело перечислить все 111 человек первого участка в числе передовиков, ответственных за порученное им дело. Да и нельзя по-другому работать, потому что конечный результат зависит от труда каждого.

**Участки ОГР №2** (остаточные запасы деятельности шахт имени Калинина и “Ноградская”) и **ОГР №3** (остаточные запасы деятельности шахты “Красный Углекоп”) отрабатывают в основном предохранительные целики, оставленные в своё время шахтами.

Запасы угля на полях ликвидируемых шахт трудно прогнозируемы. Но, исходя из опыта, составляют не менее 6 млн. тонн с учетом открытых работ на поле шахты “Северный Маганак”. Здесь уголь, в основном, коксующихся марок.

#### **Участок ОГР №4.**

Проехав через весь город с северо-запада на юго-восток, попадаем на участок: ОГР №4, район бывшего разреза “Берёзовский”. Основное поле “Берёзовского” расположено на геологическом участке Бунгуро-Чумышского геологического района в пяти километрах юго-восточнее города Прокопьевска. Сформирован как самостоятельное предприятие в 1995 году на базе двух участков открытых работ закрывающейся шахты “Ноградская”. На Берёзовском месторождении добываются угли только энергетические. По предварительной оценке его запасы составляют до 10 миллионов тонн, а по четвёртому участку запасы угля составляют 5650

тысяч, с проектной годовой добычей в 140 тысяч тонн. Так что имеется твёрдая перспектива работы на десять лет.

На промплощадке четвёртого участка несколько строений, помещения для раскомандировок, складов с запасными частями к технике.

И вновь по крутым виражам утрамбованной грейдером дороги спускаемся до угольного забоя этого участка. Навстречу выходит бригада машинистов экскаватора во главе с горным мастером. Здесь, непосредственно на рабочем месте, происходит обсуждение возникших проблем по определению точного залегания угольного пласта.

Приходят к мнению, что с западной стороны надо снять дополнительно часть породных наносов, и тогда через две-три смены можно будет приступить к обработке пласта “Горелого”.

На промплощадке ремонтная бригада занимается монтажом экскаватора. Молодые ребята о чём-то увлечённо спорят. Скоро и этот очередной экскаватор можно будет задействовать на одном из производственных объектов.

-А вот здесь у нас баня!- не без гордости показывают гостям на среднее здание.

Зашли посмотреть. Здесь всё приготовлено для мытья после окончания рабочей смены. В печах полно жару, хоть сейчас заходи и парься.

Вокруг участка открытых работ чудесная сибирская природа, перелески и луга. Весенняя природа просыпается от зимней спячки. “Ну что не работать здесь, на природе? Одно удовольствие!”. А один из слесарей, словно прочитав наши мысли, говорит:

-По осени здесь целая армия грибников проходит, и у каждого по мешку грибов-опят!

Таким образом побывали на всех горных участках “Прокопьевского” разреза. В общей сложности накатали более пятидесяти километров.

## Взгляд в будущее



*Рассказывает главный инженер  
Владимир Александрович Кривенко:*

-Сколько работаю, а работаю с 1975 года, столько и слышу разговоры о том, что разрез вот-вот закроется! Как говорится, в любых разговорах есть доля истины. Действительно, стояли вплотную перед такой “перспективой”. Так в 1989 году было направление на свертывание угольной отрасли в Кузбассе, были охотники в министерствах закрыть разрез “Прокопьевский”. Руководство разреза совместно с профсоюзной организацией отстаивали разрез, а с ним и его будущее. Да как же иначе, разве можно такой трудовой коллектив, имеющий высокие профессиональные качества, трудовые традиции взять и в одночасье закрыть?!

Руководство сложной технологической цепочкой по добыче угля возложено на руководителей производственных участков, цехов, служб – специалистов высокого класса.

Разрез “Прокопьевский” располагает всеми объектами, средствами промышленной инфраструктуры, присущими открытому способу производства горных работ: есть экскаваторы, автотранспортная и бульдозерная техника, объекты энергоснабжения, технологический комплекс для переработки угля, выпуску его различных сортов, отгрузки угля потребителям и другие.

Оставшиеся запасы угля в черте города будут доработаны в ближайшие годы, а мощная производственная база разреза окажется востребованной на Ерунаковском месторождении.

Производственная мощность разреза 700 тысяч тонн в год. Фактически в 2002 году было добыто 269,5 тысячи тонн угля. Исходя из условий производства горных работ, особенно на полях закрытых шахт, разрез не сможет освоить производственную мощность без перевода части его участков в Ерунаковский район. Эту задачу предстоит разрешить в ближайшие 2-3 года.

Для обеспечения перспективы работы разреза “Прокопьевский” рассматривается вопрос о выделении участка открытых работ в Ерунаковском районе - разрез им. Черемнова.

Действительно, те угольные поля, которые разрабатываем в настоящее время, через какой-то промежуток времени истощатся. Но в Кузбассе несколько миллиардов тонн угля, которые предстоит добывать и нам и нашим потомкам многие годы. Объект работы найдется при таких кадрах, как у нас.

Так что смотрю в будущее уверенно и говорю всем:

-Слухи о закрытии разреза, это просто домыслы! Не будет закрытия, разрез будет жить еще долго-долго! Так что будем работать уверенно и спокойно!

Коллектив показывает всему городу свои возможности на деле, ежегодно поставляя городу 50 тысяч тонн угля в котельные города. Вообще же для нужд населения он дает более 100 тысяч. Высокое качество угля, бесперебойные его поставки – всё это очень важно для города, для прокопчан.

*Даты...*

*События...*

*Факты...*

**1922-1923 годы** – первые угольные разрезы на Прокопьевском руднике.

**1941 год** – первый опыт вскрытия угольных пластов в Кузбассе гидромеханизацией на прокопьевской шахте “Манеиха”.

**1948 год, 26 января** - утверждён земельный отвод площадью 18 гектар в районе шахты “Тырганские уклоны” под строительство Прокопьевского угольного разреза №8 треста “Прокопьевскуголь”.

**1949 год** – сдан в эксплуатацию экспериментальный угольный разрез №8.

**1951 год** – в связи с отработкой запасов разрез №8 прекратил свою деятельность. За два года работы угольного разреза №8 добыто 200 тысяч тонн угля.

**1953 год, 24 июня** – разрез №8 (впоследствии “Прокопьевский”) – дата рождения предприятия. Подписан приказ о создании “Разреза №8” города Прокопьевска Кемеровской области. Местоположением горных работ определена южная часть угольного поля шахты “Манеиха”.

**1959 год** – в районе Граматеинского месторождения коллектив “Прокопьевского” стал осваивать новый участок “Моховский”, положивший начало будущему одноимённому разрезу.

**1963 год, 15 июля** - разрез отметил своё 10-летие, добыв в этот день 9488 тонн угля – почти втрое больше суточного задания.

- Экипаж шагающего экскаватора, возглавляемый И.Ирджигитовым, за год перенес более одного миллиона кубометров грунта и породы.

- Бригада С.Кутлахметова на экскаваторе ЭКГ-4 добыла 2890 тонн топлива.

**1964 год** – создан специализированный комбинат по открытой добыче угля “Кузбасскарьеруголь”.

**1964 год** – по инициативе Кемеровского обкома партии разрезы были выделены в единую подотрасль и подчинены созданному для этой цели комбинату “Кузбассуголь”.

**1965 год** - разрез “Моховский” получил статус самостоятельного угольного предприятия.

**1966 год** – сдан в эксплуатацию технологический комплекс для переработки угля и отгрузки его потребителям.

**1970 год** – из состава Киселёвской автобазы была выделена колонна и образован автотранспортный цех разреза “Прокопьевский”.

**1971 год** - комбинат “Кузбассразрезуголь” реорганизован в производственное объединение “Кузбассуголь”.

**1973 год** – Всесоюзный рекорд бригады экскаваторщиков Васильева В.К. – 3351 тысяча кубометров горной массы составила производительность экскаваторной бригады за год.

**1975 год** – комбинат “Кузбассуголь” реорганизован в производственное объединение “Кемеровоуголь”. Такая централизация, по мнению академика А.Г.Аганбегяна, помогла определить два главных фактора направления деятельности специалистов – развитие технической базы и выборочных, научно обоснованных средств для достижения цели.

**1975 год** – бригада экскаваторщиков Васильева В.К. перекрыла своё достижение – производительность бригады составила 3435 тысяч кубометров горной массы в год.

**1975 год** – 370 тыс. кубометров горной массы за месяц – совместный рекорд экскаваторной бригады Г.И.Мохова и экипажа водителей большегрузных машин Е.Е.Гельмута.

**1975 год** – коллектив разреза завоевал переходящее Красное знамя.

**1976 год** – к 40-летию Стахановского движения разрез награждён памятным призом имени Стахановцев первых пятилеток.

**1980 год** – начало работ по развитию “Талдинского” участка.

**1982 год** – на Прокопьевском механическом заводе по просьбе экскаваторщиков разреза разработали новую конструкцию ковша.

**1985 год** – разрез “Талдинский” разреза “Прокопьевский” дал первые 946 тыс.тн. угля.

**1985 год** – участок “Талдинский” выделен как самостоятельное предприятие.

**1986 год** – за высокопроизводительный труд разрезу вручено переходящее Красное знамя.

**1987-1988 годы** – борьба с волевым решением “сверху” о закрытии разреза.

**1988 год** – организован Совет ветеранов

**1997 год, 23 марта** – начало освоения нового участка “Новоказанский-Западный” на Ерунаковском месторождении.

**2001 год, 15 июня** – сдан в эксплуатацию участок “Новоказанский-Западный” (впоследствии разрез (“Таежный”). До конца года вклад в выполнение годового плана – первые 150 тысяч тонн угля.

**2001 год, 1 ноября** - участок “Новоказанский-Западный” отделен от разреза. В развитие участка вложено пять лет работы коллектива разреза “Прокопьевский”.

**2002 год, 1 декабря** – разрез “Прокопьевский”, объединившись с разрезами “Березовский” и “Калининский”, переименован в ООО “Разрезоуправление “Прокопьевское”.

### ХРОНОЛОГИЯ ДОБЫЧИ ЗА ПОЛВЕКА (ТЫС.ТН.)

Год	План	Факт	Всего
<b>1949</b>	-	<b>54,6</b>	54,6
<b>1950</b>	60,0	<b>65,4</b>	120,0
<b>Добыча со дня принятия разреза “Прокопьевский” в эксплуатацию</b>			
<b>1953</b>	194,3	192,2	192,2
<b>1954</b>	511,5	464,5	657,7
<b>1955</b>	520,6	<b>526,1</b>	1182,2
<b>1956</b>	763,2	<b>785,6</b>	1968,4
<b>1957</b>	753,9	<b>816,1</b>	2784,5
<b>1958</b>	930,8	<b>1125,4</b>	3909,9
<b>1959</b>	1087,7	<b>1156,8</b>	5066,7
<b>1960</b>	1050,6	<b>1104,7</b>	6171,4
<b>1961</b>	1059,7	<b>1113,6</b>	7285,0
<b>1962</b>	989,5	<b>1042,6</b>	8327,6
<b>1963</b>	1019,1	<b>1039,1</b>	9366,7
<b>1964</b>	1016,3	<b>1022,6</b>	10389,3
<b>1965</b>	933,0	<b>958,1</b>	11347,4
<b>1966</b>	763,6	<b>809,1</b>	12156,5
<b>1967</b>	636,0	<b>702,2</b>	12858,7
<b>1968</b>	661,0	<b>664,8</b>	13523,5
<b>1969</b>	670,0	<b>1726,1</b>	15249,6

добыча разреза № 8  
за два первых года

<b>1970</b>	680,0	<b>729,8</b>	15979,4
<b>1971</b>	710,0	<b>762,4</b>	16741,8
<b>1972</b>	754,0	<b>780,9</b>	17522,7
<b>1973</b>	771,0	<b>825,7</b>	18348,4
<b>1974</b>	802,0	<b>865,3</b>	19213,7
<b>1975</b>	868,0	<b>936,1</b>	20149,8
<b>1976</b>	901,0	<b>949,4</b>	21099,2
<b>1977</b>	852,0	<b>886,9</b>	21986,1
<b>1978</b>	841,0	<b>894,5</b>	22880,6
<b>1979</b>	822,0	<b>870,2</b>	23750,8
<b>1980</b>	860,0	<b>873,1</b>	24623,9
<b>1981</b>	740,0	707,2	25331,1
<b>1982</b>	703,0	<b>751,9</b>	26083,0
<b>1983</b>	1059,0	738,3	26821,3
<b>1984</b>	1415,0	<b>1520,9</b>	28342,2
<b>1985</b>	1860,0	1515,0	29857,2
<b>1986</b>	514,0	<b>575,0</b>	30432,2
<b>1987</b>	521,0	<b>579,0</b>	31011,2
<b>1988</b>	455,0	<b>562,7</b>	31573,9
<b>1989</b>	491,0	<b>559,7</b>	32133,6
<b>1990</b>	500,0	<b>564,1</b>	32697,7
<b>1991</b>	500,0	<b>542,8</b>	33240,5
<b>1992</b>	500,0	<b>534,1</b>	33774,6
<b>1993</b>	500,0	<b>528,0</b>	34302,6
<b>1994</b>	500,0	<b>507,4</b>	34810,0
<b>1995</b>	500,0	<b>500,1</b>	35310,1
<b>1996</b>	500,0	<b>530,4</b>	35840,5
<b>1997</b>	500,0	<b>527,2</b>	36367,7
<b>1998</b>	500,0	<b>618,1</b>	36985,8
<b>1999</b>	500,0	<b>629,0</b>	37614,8
<b>2000</b>	500,0	<b>598,0</b>	38212,8
<b>2001</b>	600,0	<b>650,7</b>	38863,5
<b>2002</b>	400,0	394,1	39257,6
<b>2003</b>	800,0		

# За труд - награды

**Герой Социалистического Труда**  
Васильев Владимир Капитонович.

**Заслуженный шахтер**  
**Российской Федерации:**  
Васекин Пётр Климович  
Иванов Виктор Петрович  
Кошель Фёдор Алексеевич  
Мохов Геннадий Иванович  
Лашов Сергей Николаевич

**Почётный механизатор**  
Гейко Пётр Григорьевич  
Гисс Александр Яковлевич

**Орден Отечественной войны**  
Гисс Александр Яковлевич  
Васекин Пётр Климович  
Кадыков Борис Семёнович  
Колесников Александр Николаевич  
Колпаков Анатолий Семёнович  
Сиволобов Фёдор Прокопьевич

**Орден Трудового Красного Знамени**  
Бузин Николай Павлович  
Денисов Николай Иванович  
Безрук Владимир Петрович

**Орден "Знак Почёта"**  
Гафнер Фёдор Лукьянович  
Бойко Алексей Максимович  
Казakov Виктор Иванович

**Орден "Дружбы народов"**  
Васекин Петр Климович

**Орден "Трудовой славы"**  
Васекин Петр Климович  
Гейко Пётр Григорьевич  
Михеенко Николай Афанасьевич  
Учитель Григорий Анисимович

**Медаль ордена**  
**"За заслуги перед Отечеством"**  
Конаков Виктор Иванович

**Медаль "За трудовую доблесть"**  
Лопатин Владимир Витальевич

**Медаль "За трудовое отличие"**  
Иванов Алексей Матвеевич  
Марчук Владимир Васильевич  
Филиппев Алексей Михайлович  
Черняк Валерий Константинович

**Знак "Трудовая слава"**  
**III степени**  
Ахтариев Ринат Шатрдинович  
Белоглазов Сергей Александрович  
Васекин Михаил Петрович  
Гиренко Татьяна Алексеевна  
Горин Александр Николаевич  
Егоров Владимир Георгиевич  
Емельянов Геннадий Александрович  
Каменев Василий Леонидович  
Каравасва Нина Михайловна  
Ковязин Анатолий Павлович  
Кытманов Виктор Евдакимович  
Лопатин Владимир Витальевич  
Лукьянов Николай Иванович  
Макеев Алексей Владимирович  
Минаков Александр Михайлович  
Савенков Сергей Михайлович  
Сенькин Михаил Алексеевич  
Старченков Валерий Сергеевич  
Шевелёв Владимир Васильевич  
Ямалеев Владимир Янебекович  
Ярошенко Анатолий Григорьевич

**Кавалеры Знака  
“Шахтерская слава”**

Абросимов Николай Александрович  
Безрук Владимир Петрович  
Берёза Николай Михайлович  
Бойко Алексей Максимович  
Борисанов Валерий Алексеевич  
Бузин Николай Павлович  
Васекин Пётр Климович  
Гартман Александр Христианович  
Гуркин Валерий Александрович  
Дрыгваль Иван Алексеевич  
Казаков Виктор Иванович  
Климов Анатолий Афанасьевич  
Кожевников Геннадий Михайлович  
Королёв Владимир Ефимович  
Коротыш Иван Михайлович  
Кривенко Владимир Александрович  
Кудинов Анатолий Александрович  
Лопатин Владимир Витальевич  
Мохов Геннадий Иванович  
Протопопов Павел Фёдорович  
Соловьёв Виктор Васильевич  
Тюрин Сергей Дмитриевич  
Чернобай Пётр Александрович  
Яркин Михаил Иванович

**Знак “Шахтерская слава”  
II степени**

Гейко Пётр Григорьевич  
Денисов Николай Иванович  
Доос Александр Гербертович  
Захаров Анатолий Иванович  
Иванов Виктор Петрович  
Клёнов Виктор Николаевич  
Кушев Пётр Павлович  
Левченко Валерий Михайлович  
Мишенин Валерий Иванович  
Первун Александр Дмитриевич  
Протопопов Павел Фёдорович  
Семеняк Сергей Николаевич  
Учитель Григорий Анисимович  
Финажин Виктор Иванович  
Харитонцев Николай Павлович  
Холявко Анатолий Маркович  
Черепанов Николай Андреевич  
Яковлев Евгений Афанасьевич

**Знак “Шахтерская слава”  
III степени**

Арыков Сергей Александрович  
Борков Николай Алексеевич  
Васильев Анатолий Николаевич  
Ермолаев Владимир Васильевич  
Золин Иван Константинович  
ковязин Анатолий Павлович  
Колесников Александр Николаевич  
Колосов Виктор Николаевич  
Косарев Евгений Алексеевич  
Лашков Евгений Васильевич  
Лашов Сергей Николаевич  
Минаков Александр Михайлович  
Мушкатин Валерий Наумович  
Родионов Юрий Фёдорович  
Савченко Сергей Иванович  
Свиридов Геннадий Николаевич  
Сенькин Михаил Алексеевич  
Строк Валерий Михайлович  
Сукчев Сергей Иванович  
Хананов Рамиль Романович  
Чесноков Юрий Германович  
Чушов Вениамин Яковлевич  
Шмигельский Виктор Болеславович

**Почетная грамота**

**Министерства энергетики РФ**

Ахапкин Николай Михайлович  
Ахкямутдинова Наиля Халимовна  
Глазырин Леонид Николаевич  
Молодых Юрий Степанович  
Опарина Вера Николаевна  
Смирнов Константин Дмитриевич  
Цыганков Анатолий Георгиевич  
Ясаков Владимир Иванович

**Почётная грамота Минтопэнерго**

Давыдов Сергей Владимирович  
Ермолаев Владимир Васильевич  
Мушкатин Валерий Наумович  
Романенко Николай Игнатьевич  
Филиппов Сергей Михайлович  
Харитонов Валерий Викторович  
Цыш Сергей Андреевич

## *В памяти храним...*

1948 год - Холкин Филипп Григорьевич, 1912 года рождения, машинист экскаватора угольного разреза №8. Тяжело травмирован при падении с крыши экскаватора на мёрзлый грунт. Скончался в больнице.

4 октября 1950 года погиб Чебынин Александр Фёдорович, 37 лет, электрослесарь угольного разреза №8.

19 мая 1954 года - Силантьев Михаил Васильевич, 1924 года рождения, взрывник участка №2 угольного разреза №8. Был придавлен в разрезе контргрузом поворотной платформы экскаватора к борту забоя. Смертельно травмирован.

16 апреля 1956 года - Кузьмин Юрий Леонидович, 1932 года рождения, электрик участка №5 угольного разреза №8 треста "Прокопьевскуголь". Был поражён электротоком на шагающем экскаваторе.

29 мая 1956 года - Сологаев Афанасий Иванович, 1937 года рождения, ученик ГПУ, проходил производственную практику на участке №2 угольного разреза №8 треста "Прокопьевскуголь". Погиб при обрушении с откоса кусков породы.

2 октября 1958 года - Черепков Сергей Петрович, 1929 года рождения, помощник машиниста экскаватора угольного разреза №8. При погрузке угля экскаватор стал сползать под откос. При попытке выскочить из кабины был смертельно травмирован упавшим ковшом.

1 августа 1959 года - Тимат Эдуард Карлович, 1927 года рождения, машинист экскаватора участка №5 угольного разреза №8. Во время текущего ремонта экскаватора был смертельно поражён электрическим током.

1 октября 1961 года - Панасенко Иван Федорович, 1926 года рождения, помощник машиниста экскаватора угольного разреза №8. Во время ремонта экскаватора смертельно поражён электротоком.

26 ноября 1964 года - Сазонов Иван Андреевич, 41 год, помощник машиниста экскаватора угольного карьера №8 комбината

“Кузбассразрезуголь”. Смертельно травмирован во время аварии на экскаваторе.

29 сентября 1978 года - Федин Николай Григорьевич, водитель автомобиля “БелАЗ” разреза “Прокопьевский”. При движении к шагающему экскаватору, “БелАЗ” опрокинулся под откос с высоты 19 м. При падении водитель был смертельно травмирован

12 января 1982 года - Малиновский Владимир Кузьмич, 1946 года рождения, машинист экскаватора участка “Талдинский” разреза “Прокопьевский”. Смертельно травмирован в результате аварии на бурильно-крановой машине.

16 ноября 1983 года - Железцов Александр Федорович, 1930 года рождения, электрослесарь разреза “Прокопьевский” объединения “Кемеровоуголь”. По пути с работы смертельно травмирован на технологической автодороге при столкновении автомобилей “БелАЗ” и “КрАЗ”.

20 апреля 1990 года - Амерханов Зейтун Ялалович, 1956 года рождения, электрослесарь разреза “Прокопьевский”. Из-за несогласованности действий работающих смертельно поражён электротоком на опоре электропередачи.

26 февраля 1992 года - Васильев Павел Петрович, 1955 года рождения, машинист бульдозера разреза “Прокопьевский”. При установке бруса на ствол с помощью крана был тяжело травмирован. Скончался в больнице.

# ЧАСТЬ ВТОРАЯ

## СОСТАВЛЯЮЩИЕ ПРОИЗВОДСТВА

### *Просчитав промышленные запасы...*



**В.В.Лопатин, заместитель генерального директора по производству.**

Основной задачей заместителя генерального директора по производству, как руководителя “Производственной службы”, является организация взаимодействий между собой производственных участков. “Разрезоуправление “Прокопьевское”, сложный производственный механизм, подразделяющийся на такие крупные производственные коллективы, как четыре участка “ОГР” (участки открытых горных работ), Дорожный и Транспортный (автоколонны) и Автотракторный участок.

Впервые оказался на разрезе в 1965 году, когда проходил свою первую производственную практику. Учился тогда в горном техникуме по специальности промышленная разработка месторождений открытым способом. В горном техникуме наша группа стала вторым набором по этой специальности. А в числе студентов,

обучавшихся на первом наборе “открытчиков” был Виктор Иванович Казаков, ставший впоследствии директором нашего разреза.

Мне, как и большинству выпускников учебных заведений, довелось пройти все ступени служебной лестницы. От помощника машиниста экскаватора до заместителя директора по производству.

Первыми моими наставниками, которые воспитывали, учили грамотно работать, считаю Виктора Владимировича Легезу и Виктора Ивановича Казакова. Начальник третьего участка Виктор Владимирович Легеза впоследствии избирался партгором разреза, и затем был назначен директором Резинотехнического завода. Виктор Иванович Казаков, работая начальником третьего участка, пользовался большим авторитетом, и непосредственно коллективом трудящихся был избран директором разреза.

Разрез во все годы работал стабильно, выполняя производственные задания. В 1969-1971 годах на основном поле разреза №8 действовало до пяти горных участков. В то время разрез вошёл в состав комбината “Кемеровоуголь”

В районе 1987-1988 годов в объединении “Кемеровоуголь” было принято решение о передаче третьего участка под засыпку породных отвалов “Вахрушевского” разреза, что было равносильно прекращению деятельности “Прокопьевского” разреза. На разрезе, по решению коллектива рабочих, была создана инициативная группа, в которую вошли заместитель директора разреза по производству В.И.Казаков, главный технолог Ю.А.Клещёв, главный маркшейдер П.П.Кушев, рабочий А.Н.Васильев и другие. Прочитав промышленные запасы, доказали в министерстве целесообразность затрат на перенос Киселёвского водовода с возможностью эксплуатации угольных запасов до десяти миллионов тонн угля.

Инициативной группе удалось отстоять закрытие третьего участка и вместе с этим жизнедеятельность разреза.

За два года проложили трассу, уложили две нитки трубопровода.

И уже в 1988 году на разрезе было два горных участка под руководством Валерия Михайловича Строка и Владимира Александровича Кривенко.

С 1969 года в составе разреза имеется автоколонна, которой в настоящее время, на протяжении пятнадцати лет, руководит Сергей Дмитриевич Тюрин.

Имеется дорожный участок, которым много лет руководил Василий Фёдорович Любивый, потом Николай Васильевич Никитин. В настоящее время начальником этого участка является Владимир Николаевич Кибардин.

На разрезе хорошо трудился коллектив автотракторного участка, где выросла плеяда отличных специалистов-бульдозеристов, таких, как Дроздецкий В.И., Малюков И.А., Иванов Н.М., Свиридов Г.М., Лёвин И.Н. В настоящее время коллективом этого участка руководит Николай Владимирович Терехов.

На разрезе славились своими трудовыми достижениями машинисты экскаваторов ЭШ 10/70 и ЭШ 10/60 Владимир Ефимович Королёв, Виталий Петрович Сидоров, Геннадий Иванович Мохов, Владимир Васильевич Марчук, Сергей Сумагатович Кутлахметов, машинисты экскаватора ЭКГ Васильев Владимир Капитонович и Васильев Анатолий Николаевич, машинист экскаватора Ф.С.Хасанов.

Знающими производство, большими специалистами своего дела были начальники участков Пётр Александрович Чернобай, Александр Иванович Авдеев.

Только слаженным трудом, чётким взаимодействием и пониманием задач, которые жизнь ставит перед коллективом ежедневно, мы справляемся с основной задачей, все вместе добываем высококачественное топливо.

## Энергомеханическая служба



*А.А.Климов, главный механик*

*Анатолий Афанасьевич  
Климов,  
главный механик*

Механизмы, как и люди, нуждаются в лечении. Доктором в лечении механизмов является энергомеханическая служба, главным механиком которой является Анатолий Афанасьевич Климов. Свою трудовую деятельность на разрезе он начал в 1972 году механиком горного участка, в 1974г. он главный энергетик, в 1983г. главный механик. В начале трудовой деятельности ему было у кого поучиться, у таких механиков участков, как Григорий Анисимович Учитель, Фёдор Дементьевич Чеховский, Александр Степанович Глухов.

В энергомеханической службе разреза работал в своё время главный механик бывшего теперь Министерства угольной промышленности, как Ефимов Валентин Николаевич, Бережной Борис Григорьевич, Мачнев Геннадий Иванович, бывшие главный механик и главный энергетик объединения “Кемеровоуголь”, Шадрин Анатолий Платонович, бывший секретарь горкома КПСС, Горин Александр Николаевич, ныне главный специалист производственного объединения “Прокопьевскуголь”

Нынешние работники энергомеханической службы, это большой, слаженный коллектив грамотных специалистов, способных решать все поставленные перед ними задачи, а задач в связи с объединением нескольких предприятий в одно, очень много.

Протяжённость линий электропередачи составляет около 80 километров.

Всё это огромное хозяйство требует постоянного контроля и учёта.

Мозговым центром этого хозяйства является отдел главного механика, в нём работают такие специалисты, как Коротких

Александр Владимирович, заместитель главного механика. Это бывший главный механик разреза “Берёзовский”, который более 20 лет назад начал осваивать азы производства машинистом экскаватора, механиком горного участка.

Левченко Евгений Валерьевич, главный энергетик, это молодой, энергичный, грамотный специалист, у которого за плечами 10 лет работы механиком горного участка.

Панютин Анатолий Дмитриевич, старший механик по ремонту горного оборудования, который около 30 лет посвятил данной работе и знает, где лежит та или иная деталь, запасная часть.

Шахурдин Дмитрий Борисович, старший механик по ремонту вспомогательного оборудования, бывший начальник участка РМУ. Это молодой, энергичный работник, которому безразличны производственные проблемы.

Этот коллектив отдела является достойным преемником бывших специалистов. Как Яковлева Афанасия Николаевича - главного механика, Черданцева Анатолия Николаевича – старшего механика по ремонту горного оборудования, Филиппева Алексея Михайловича – старшего механика по ремонту оборудования.

Надёжным помощником и опорой в решении технических горных участков является участок УМД и РГО, работники которого выполняют в условиях механического цеха сложные ремонты оборудования. Ими сконструированы и изготовлены всевозможные съёмники, подъёмники и другое вспомогательное оборудование, совершенствуются условия своего дела и ни одна проблема не остаётся не решенной при их участии. Это такие люди, как электрослесарь по ремонту горного оборудования Ярошенко Анатолий Григорьевич, который большую часть жизни провёл на работе, для него нет ночей, праздников и выходных, если он необходим на производстве. Лашков Евгений Васильевич – токарь с большой буквы, который свою работу выполняет с творческим подходом, и нет такой задачи, которую он не смог бы сделать. И таких работников на участке много.

## Горно-транспортный участок



С.Д.Тюрин, начальник  
горно-транспортного участка

Вот так, по - деловому называется один из важнейших производственных участков разреза: “Горно-транспортный участок”, сокращенно: “ГТУ”. Наверное, постороннему человеку сразу не понять, насколько мобильно это самое подразделение, где трудится более 300 человек. Коллектив в коллективе! Большую часть трудящихся здесь составляют водители БелАЗов, и прочих хозяйственных машин, рабочие ремонтной службы.

Начальник ГТУ Сергей Дмитриевич Тюрин, который руководит этим большим хозяйством более пятнадцати лет, поясняет:

-У нашего участка имеется своя история. Этот участок возник на основе Киселёвской автобазы, когда в 1970 году она была передана разрезу “Прокопьевский”. И с декабря 2002 года, когда сюда была передана техника разрезов “Берёзовский”, “Калининский”, именуется ГТУ (горно-транспортный участок).

Здесь, за более чем тридцатилетнюю историю горно-транспортного участка, выросло много профессионалов, настоящих мастеров автомобильного дела, таких как Владимир Петрович Дмитриев - механик, заведующий гаража, добросовестно трудившийся на разрезе “Прокопьевский” более двадцати лет.

Среди лучших экипажей технологического автотранспорта называют экипаж автомобиля БелАЗ-548 №12-54, звеньевой экипажа – водитель автомобиля Яркин Михаил Иванович. Этот эки-



В.П.Дмитриев, ветеран  
разреза, механик  
транспортного цеха

паж работает безаварийно, технические нормы выполняются на 110-116%, в течение года экипажем перевозится свыше 270 тысяч м<sup>3</sup> горной массы. Этому экипажу принадлежит своеобразный рекорд области по долговременности работы членов звена неизменным составом, на одном автомобиле. Водители, члены экипажа “боевой машины” БелАЗ-548 №12-54, Николай Иванович Радкевич, Алексей Гербертович Доос, Виктор Иванович Трокман, каждый трудится по 30 с лишним лет, а сам бригадир - 33 года. Таким образом общий трудовой стаж звена водителей составляет 125 лет!

Чтобы такое количество техники имело полезный коэффициент использования, необходимо производить своевременный планово-предупредительный ремонт и профилактические осмотры каждой технической единицы.

Сказать, что здесь расположены массивные корпуса-боксы, этого мало. Надо видеть своими глазами. Да и как же иначе. Для 40-тонных махин – БелАЗов, только и подходят такие огромные помещения!

Вдоль всего просторного и бесконечного здания по обе стороны стоят большегрузные машины. Возле каждой деловито суетятся люди. Вот трое молодых парней в рабочей спецовке. Знакомимся: оказывается, это один экипаж, который управляет этим самым БелАЗом. Все они работают водителями на разрезах уже по три-четыре года. Доводилось работать на разных машинах, сейчас на БелАЗе. Ребята профессией своей довольны, в один голос говорят: “Работа отличная!”. Возят уголь, породу. Здесь, в ремонтном боксе, оказались “по несчастью”, из-за поломки двигателя.

-Вышел из строя двигатель, простоим две недели, - заявили они. - И теперь вот встретились все вместе в одну смену. А то в обычном графике работы видимся друг с другом только во время передачи смен. А вынужденный простой, конечно же, досадно, зато во время ремонта ещё больше узнаем друг друга!

Цех огромный и всё заполнено техникой.

Спрашиваю у начальника участка С.Д.Тюрина:

-Это что, все эти машины на ремонте?

-Да, все на ремонте. Здесь мы производим планово-предупредительный ремонт машин, профилактический осмотр. И, конечно же, устранение аварийных поломок. Наши водители вместе с автослесарями справляются с всевозможными видами ремонта двигателя, коробки передач, подвески, аккумулятора, генератора, задних мостов.

Согласно финплана делаем заявки, закладываем в смету стоимость всех запчастей.

В трудовом коллективе “Горно-транспортного участка” много достойных специалистов. Перенимает опыт старших товарищей молодое пополнение. В том, что молодёжь не уступает в профессионализме, показало соревнование водителей БелАЗов, которое было посвящено “50-летию предприятия”.

На просторном дворе транспортного участка расставлены фишки, двухметровые треноги, которыми обозначили размеры трассы.

Судья “на линии” Виктор Евдокимович Кытманов, заместитель начальника участка по вопросам техники безопасности, даёт сигнал для заезда первому участнику.

Первому выступать сложнее, потому что на его время будут ориентироваться соперники. Тем не менее, без колебаний, в кабину БелАЗа поднимается Николай Сергеевич Семеняк. Двигатель набирает обороты и машина стремительно срывается с места. Сложность управления машиной заключается в том, что задание выполняется задним ходом. От водителя требуется точность и скорость, и Николай Сергеевич справляется с заданием успешно, всего за сорок секунд “вычертил” “восьмерку”!

Один за другим за штурвал машины садятся Виктор Анатольевич Ивлев, Николай Алексеевич Барков, Владимир Григорьевич Долгополов, Евгений Владимирович Дорн, Владислав Олегович Гольцев, Сергей Николаевич Ефремов и Максим Валерьевич Пьянков.

Самым быстрым на этой трассе оказался В.О.Гольцев, он покорила “восьмёрку” всего за тридцать секунд!

Не менее сложным для водителей оказался второй этап соревнований: теоретический, когда беспристрастное жюри оценивало знания правил безопасности, устройство и экипировку машины. После подведения итогов призёрами стали В.О.Гольцев, В.Г.Долгополов и И.В.Семеняк.

Завершилось соревнование, но Сергей Дмитриевич не отпускает:

-Сейчас найду нашего умельца, руками которого сделан “робот” на колёсах и передвижная столовая “Сибирячка”!

В словах Сергея Дмитриевича звучит очень уважительное отношение к человеку, с которым хочет познакомиться, и я невольно заинтригован.

Уважаемый человек на разрезе Анатолий Павлович Ковязин кавалер знака “Шахтёрская слава” третьей степени. Слесарь пятого разряда. На разрезе с 1970 года, его трудовой стаж составляет 35 лет. Ещё на Киселёвском разрезе начинал работать, когда вместе с автобазой перевели сюда, на разрез “Прокопьевский”.

-Работал на БелАЗе. В 1971 году загорелся идеей сделать машину - техпомощь на базе БелАЗа, - рассказывает Анатолий Павлович. -Начальство поддержало эту идею. “Техпомощь” или как её ещё часто называют: “робот”, оказалась незаменимой на разрезе, когда надо доставить в ремонтный бокс сломавшийся БелАЗ. После создания, я в течение четырёх лет работал на этой “техпомощи”.

Затем получил новое задание: переделать КраЗ в большую “поливалку”. Когда сделал, то тоже сам на ней работал несколько лет. Затем, когда “вышла из моды”, сделал более современную, на базе БелАЗа.

Рассказывая, Анатолий Павлович подводит к крайней в ряду машине. С виду обычный БелАЗ, габариты внушительные. Так что сразу и не поймешь значение именно вот этого грузовика. Оказывается, это и есть та самая “поливалка”! Какое простое назначение: поливать дороги!

Не могу сообразить, где бак? Анатолий Павлович поясняет что к чему, а бак вот он, тот же объемный кузов, только герметич-

но проварен, получился бак для воды объемом в 20 кубометров, целых 20 тонн воды! Наивно интересуюсь:

-Зачем поливать дороги, если кроме ваших “белазистов” там никто не ездит?

-Ага! Как не поливать-то! Пыль-то на дорогах в жаркую погоду сплошняком стоит. Поливать надо обязательно, да и самим водителям невозможно проехать без поливки - задыхаемся!

-Горжусь передвижной столовой, - перечисляет Анатолий Павлович творчески воплощенные в жизнь творения своих рук. – Передвижная столовая смонтирована также на базе БелАЗа. Название дали тёплое, душевное: “Сибирячка”. Теперь рабочие первого горного участка и технологического комплекса получают горячее питание непосредственно на рабочем месте. Сейчас управляет БелАЗом-“Сибирячкой” опытный водитель, с большим производственным стажем работы на разрезе, Алексей Иванович Смирнов.

В настоящее время Анатолий Павлович Ковязин занимается регулировкой и ремонтом контрольных приборов. Перед ним поставлена задача установить на БелАЗы сигнализаторы-блокираторы для блокировки подъёма кузова под высоковольтной линией. Таково требование инспекции.

Ему интересно всё делать своими руками. Несмотря на возраст, полон решимости: “И дальше ещё поработаем!”

## ***Автотракторный участок***

*Терехов Николай Владимирович,  
начальник автотракторного участка*

В связи с реорганизацией предприятия и после передачи в Прокопьевскую тракторно-бульдозерную базу бульдозерного парка, участок стал автотракторным. Техника в основном колёсная, это грейдера, погрузчики, кировцы, автокраны. Автомобильный парк автотракторного участка состоит из 20 единиц подвижного

состава, в том числе автогрейдера типа ДЗ38, автокраны КС, погрузчики ЕЗ4, тракторы К700, Т150, МТЗ.

Здесь работало немало специалистов, которые впоследствии стали руководителями крупных предприятий города. Одним из них является Владимир Иванович Малахов, директор автоколонны №1960, бывшего заместителя начальника Авто-тракторно-бульдозерного участка.

В основные производственные задачи Автотракторного участка входит обслуживание горных и дорожных участков и хозработы: выполнение самых разнообразных и трудоёмких работ, к примеру, оттащить электрический кабель, питающий экскаватор, строительство новых шоссейных дорог и железно-дорожных путей, поддержание в рабочем состоянии действующих дорог, благоустройство территорий.

Основное внимание - горным участкам, обслуживаем их автокранами, буровыми машинами, которые бурят ямы под столбы электропередач, под опоры ЛЭП.

В настоящее время здесь трудятся специалисты всех, необходимых для выполнения производственных задач, профессий: трактористы, грейдеристы, автокрановщики, газоэлектросварщики, автослесари. Всего в коллективе 27 человек.

Люди хорошие, долго работают, претензий к ним по работе нет. Коллектив дружный, взаимовыручка в любой ситуации.

Долго и добросовестно работают (с 1978) года Владимир Иосифович Репин, водитель погрузчика, и Валерий Наумович Мушкатин, машинист автокрана, а машинист бульдозера Геннадий Николаевич Свиридов пришёл на разрез ещё раньше - в 1972 году.

Ценят в коллективе автотракторного участка опытных специалистов: машиниста автогрейдера Николая Петровича Дубакина, машиниста автокрана Владимира Фёдоровича Гафнера, слесаря по ремонту тракторов Владимира Павловича Смирнова, тракториста БМ-205 Андрея Александровича Гиренко, тракториста К-700 Сергея Евгеньевича Пушкина, водителя автокрана Николая Николаевича Мухачёва.

Специалистом широкого профиля является слесарь Болдырев Василий Фёдорович. Он на разрезе с 1992 года, поступил механиком, несколько лет работал начальником этого участка. В настоящее время, как опытный автослесарь, Василий Фёдорович является наставником молодёжи, учит слесарному делу. Основная его задача - во время ремонта машины контролировать правильность сборки. Если возникает необходимость каких-то технических переделок, то подскажет, как лучше восстановить эту деталь.

Сам Василий Фёдорович говорит:

-Коллектив этот мне понравился с первых дней моей работы здесь, хорошее образцовое предприятие, каждый занимается своим делом, как раз то, что и нужно для хорошей работы. А во время ремонта ежедневно всплывают самые разнообразные задачи. В данный момент готовлю заклёпки для трактора. Завтра утром пригонят его для ремонта тормозной ленты заднего моста. Так мы, без задержки, быстренько срубим старые ленты и наклепаем новые.

В коллективе “Прокопьевского” помнят тот большой вклад в работу коллектива разреза, который внесли бульдозеристы ДЭТ250. Бульдозеристы разреза “Прокопьевский” в 1986 году первыми в области освоили бульдозер японского производства типа “КАМАЦУ”, сделали ему такой ремонт, что работал этот “КАМАЦУ” надёжно долгое время. В коллективе разреза вспоминают дружные экипажи машинистов “тройки”, “семёрки”, “девятки”. Среди них бульдозеристы Виктор Александрович Биккель, Владимир Николаевич Евсеенко, Владимир Кириллович Путилин, Александр Дмитриевич Кошелев, Геннадий Николаевич Свиридов, Валерий Сергеевич Старченков, Валерий Викторович Ромбарьер, Анатолий Васильевич Демченко.

## *Маркшейдерско-геологическая служба*

*Александр Георгиевич Цых,  
главный маркшейдер разреза*

Служба маркшейдера, в первую очередь, это надзор, контроль за соблюдением хода работ согласно технического проекта.

Замер объемов вскрыши, добычи, соответствие контроля с параметрами выработок. Как расположен пласт. На практике случается, что работать приходится “на ощупь”. В этом случае корректировка параметров залегания пласта производится маркшейдерско-геологической службой в процессе работы.

На протяжении 23 лет работают в маркбюро участковые маркшейдеры Татьяна Алексеевна Гиренко и Людмила Николаевна Кытманова, которые обслуживают самый большой по объему работ горный участок №1. Много лет трудятся в этом отделе участковые маркшейдеры Татьяна Викторовна Козодуб, ответственная за участок №2, Игорь Викторович Воробьев он контролирует третий участок, а Олег Геннадьевич Коробейников – четвертый участок открытых горных работ.

Работа участкового маркшейдера ответственна. Это контроль за ведением работ на горных участках, производство съемок карьера и земной поверхности в соответствии с требованиями технических инструкций, обеспечение своевременного составления и периодического пополнения основной маркшейдерской и горно-графической документации... Разработка мер по обеспечению устойчивости горных выработок, осуществление контроля за ведением горных работ в пределах опасных зон в соответствии с планом развития, контрольные замеры выполненных объемов работ, подвигания очистных забоев и добычи угля.

Служба маркшейдеров производит наблюдение за горным давлением боковых пород и снижением земной поверхности, за состоянием подрабатываемых объектов.

В обязанности маркшейдерско-геологической службы входит контроль за планом рекультивации земельного отвода. Рекуль-

тивация предусматривается в два этапа: рекультивация поверхности непосредственно в процессе работы – технический этап, когда вскрышными породами засыпаются отработанные выработки, и завершающий – биологический, после выполнения технического этапа.

В рекультивации земли работники этой службы принимают самое непосредственное участие: берут саженцы растений и выходят на засыпанные отвалы для производства посадок.

## ***Высокие требования***

***Александр Петрович Лебедев,  
заместитель директора по сбыту.***

Надо учитывать тот фактор, что, фактически, добыча угля, это половина дела. А вот создание продукции товарного вида соответствующего ГОСТам, распределение по сортам, маркам и качеству, отгрузка потребителю, вот такие основные и, признаем, важные функции исполняют службы сбыта угля, погрузочного комплекса и отдела качества.

Деятельность этой службы родилась практически одновременно с началом добычи угля. Старожилы первых поселений на месте Прокопьевска вспоминали, что “ломали” уголь у себя в погребе! Действительно, так и было. Но повезло всего лишь немногим жителям, которые удосужились построить свои избы непосредственно на выходе угольного пласта. Сосед же, прослышав о такой удаче, просил за “магарыч” и для него постараться. А раз появлялось вознаграждение, то и появился стимул к тому, чтобы постараться добыть соседу уголька получше, покрупнее. Вот вам и первые предпосылки технологического комплекса! А когда началась добыча промышленным способом в сравнительно крупных карьерах, с привлечением большого количества рабочих, тогда и вовсе владельцы вынуждены были следить за качеством угля. Выделялись специальные рабочие, производившие при погрузке

угля в тачку выборку посторонних предметов и в особенности “пустой” породы.

В настоящее время, с укрупнением угольных предприятий, когда добыча угля пошла на сотни и тысячи тонн, существует крупная технологическая цепочка, включающая специальные устройства по дроблению, сортировке и погрузке угля по классам и сортам. Погрузка угля осуществляется на нескольких технологических комплексах “Разрезоуправления “Прокопьевское”.

На первом участке уголь добывается марки СС (слабоспекающийся), на втором участке - уголь марки КС (коксовый-спекающийся) и на третьем и четвёртом участках уголь добывается марки ТР (тощий-рядовой). Что позволяет сортировать уголь на погрузочно-сортировочном комплексе, оборудованном дробилками, конвейерно-ленточным грохотом, по двум классам в зависимости от крупности, (или кусковатости), класс ССОМСШ: от 0 до 50 мм и класс ССПК: от 50 до 300мм.

Требования по качеству отгружаемого угля очень высокие, так как уголь этой марки идет на экспорт. Следит за качественными показателями отдел технического контроля. Возглавляет данный участок Лапшина Р.Ф.

На соответствующем оборудовании определяется углетехнический состав (зольность и влажность) проб, отобранных в забоях, с угольного склада и в железнодорожных вагонах.

Добросовестно трудятся контрольные мастера Татаринова Т.М., Савинова Н.С., пробоотборщики Пестрикова Л.И., Юсупова З.А.

Работа технологического комплекса в целом позволяет производить выпуск высококачественного угля благодаря ответственной работе трудящихся этого участка, таких как операторы пульта управления Варганова Галина Петровна, Гиенко Галина Павловна, Мингазова Альфия Валиевна, Мусохранова Кильзыра Мингадиевна, грузчики угля Полевода Николай Федосеевич, Сенькин Михаил Алексеевич, Чукаев Борис Михайлович, приёмсдатчик Москвич Г.К.

Немаловажное значение играет безотказность техники в безаварийной работе комплекса, что достигается благодаря механику Рамилю Романовичу Хананову, который трудится здесь несколько лет, слесарям Рифу Ахметгалиевичу Гарипову, и Василию Владимировичу Долгову.

Следует отметить качественную работу мастеров технологического комплекса Минакова Александра Михайловича, Холявко Анатолия Марковича и Смирнова Александра Владимировича.

В нашем деле многое зависит от взаимодействия с железной дорогой, от того, насколько своевременно и в полном объеме с заказом будет выполняться ежедневная поставка железнодорожных вагонов.

Разрезууправление “Прокопьевское”, единственное в городе угледобывающее предприятие, которое поставляет свой уголь на экспорт, например, в Польшу, Финляндию, Турцию, Болгарию и некоторые другие страны. Объем экспорта и количество стран, желающих заключить экспортные поставки, во многом зависит от ответственности каждого из работников на любой ступени обработки добытого угля.

## *Экономика - точная наука*



*Е.В.Шибрина, заместитель  
генерального директора  
по экономике*

В основных направлениях экономического развития России перед угольной промышленностью поставлены большие и сложные задачи по увеличению объемов производства, улучшению технико-экономических показателей постоянно проявляется забота об улучшении условий труда и росте благосостояния шахтеров.

Экономику нельзя отнести к числу точных наук, в то же время она

больше чем ремесло. Экономика – это наука о том, как предприятие использует ресурсы для производства ценных товаров и распределяет их среди людей, и создана для того, чтобы направлять предприятие по пути наиболее эффективного использования ресурсов и в конечном итоге получить более высокий результат в денежном выражении или проще говоря - прибыль.

В 1953г., для осуществления поставленных задач из далекого Киева на разрез приехал молодой специалист Первун Александр Дмитриевич, в будущем - начальник планового – экономического отдела. На протяжении многих лет Александр Дмитриевич руководил работой по экономическому и финансовому планированию на предприятии. Все это время был активистом, заводилкой всех начинаний.

В это же время из Хабаровска прибыл молодой специалист, в будущем начальник отдела труда и зарплаты - Кудинов Анатолий Александрович. Молодые и инициативные ребята все свои знания отдавали выбранному делу.

В 1956г. в экономический отдел на разрез пришла Атучина Мария Григорьевна. За 37 лет трудового стажа прошла путь от горного нормировщика до начальника ПЭО. Тридцать лет трудового стажа у ветерана разреза, работницы экономического отдела Раисы Фёдоровны Архиповой.

Неоценимый опыт и знания “наставники” передавали своим “ученикам”.

Переход к рыночной экономике потребовал от предприятий повышения эффективности производства, конкурентоспособности продукции, активизации предпринимательства и инициативы. И на смену опытным экономистам, уже ветеранам, пришло молодое поколение, их ученики, которые переняли к тому времени опыт и знания своих предшественников, традиции коллектива.

Караваева Нина Михайловна пришла на разрез в 1970 году. Прошла путь от участкового маркшейдера до начальника отдела труда и заработной платы. Квалифицированно подходит к эффективному применению систем и форм заработной платы. Для до-

стижения наибольших результатов в отделе трудятся грамотные и опытные специалисты: участковый горный нормировщик Горина Вера Ивановна и инженер по нормированию труда Опарина Вера Николаевна. Этот коллектив умеет принимать меры не только экономического, но и организационного характера – постоянное соблюдение технически - грамотного соотношения между применяемой техникой и организацией производства и труда.

Планово-экономический отдел возглавляет Терехина Елена Сергеевна – молодой квалифицированный специалист. На ее плечах – планирование труда и себестоимости продукции, грамотная и эффективная расстановка трудящихся по процессам. Опытный специалист-практик Ростовцева Н.И. всегда ответственна и небезразлична к судьбе своего предприятия, отдела. Трифонова Е.В., Ванюкова Н.Ю. – молодые специалисты экономической службы, которые своей обаятельностью, энергичностью поддерживают благоприятную атмосферу в коллективе.

Щибря Елена Владимировна свою трудовую биографию на разрезе ведет с 1985г. В настоящее время -заместитель директора по экономике. В экономической службе работает более 15 лет. За годы работы случилось многое: трудоемкие срочные расчеты, организации и реорганизации, конфликты и споры, но, благодаря своей организованности, работоспособности и мобильности, она с достоинством выходит из сложных ситуаций. С твердым и решительным характером, она стойко отстаивает свою точку зрения. Осуществляет руководство работой по экономическому и финансовому планированию на предприятии, направленному на организацию рациональной хозяйственной деятельности, разрабатывает мероприятия по снижению издержек на производство и реализацию продукции, повышению рентабельности производства.

## Учетная политика предприятия



*М.П.Шолохова,  
главный бухгалтер*

Отдел бухгалтерии, в котором повседневно ведутся приходно-расходные расчёты финансовой деятельности, всё же, в первую очередь, представляет собой коллектив коллег, грамотных специалистов, единый и дружный коллектив. А иначе и нельзя, потому что вся хозяйственная деятельность зависит не только от специальных знаний, практического опыта и квалификации, но, и в немалой степени, от атмосферы, в которой каждодневно трудится человек, решает многочисленные, сложнейшие вопросы хозяйственной деятельности пред-

приятия.

Как и каждый коллектив, здесь своя история, о которой помнят и стараются приумножить её своими делами. В течение десяти с лишним лет, с 1960 года, работал главным бухгалтером Александр Акимович Бычков, ветеран Отечественной войны. Его помнят как душевного, отзывчивого человека, незаменимого специалиста. Когда пришло время идти на заслуженный отдых, Александр Акимович настоятельно рекомендовал директору Владимиру Ивановичу Саватееву назначить главным бухгалтером Клавдию Петровну Селеткову.

-Но справлюсь ли я с такой ответственной работой? – сомневалась Клавдия Петровна.

-Можешь не волноваться!- успокаивал её Александр Акимович. –Не напрасно же я в течение десяти лет работал с тобой в одном отделе, наставлял, учил... Уж кому лучше знать, справишься ли ты, как не мне?

И Клавдия Петровна Селеткова не только справилась, но и оказалась не менее квалифицированным “главным”, на протяжении

ний двадцати двух лет исправно вела отчетную деятельность предприятия.

В настоящее время в отделе бухгалтерии работает 9 человек. Возглавляет коллектив Марина Петровна Шолохова, она начала свою трудовую биографию на разрезе в 1994 году экономистом по финансовой работе. Заместителем главного бухгалтера является Эльснер Ольга Валентиновна,

Задача грамотного бухгалтера удачно формировать учетную политику предприятия. С этой задачей работники бухгалтерии, которые имеют большой опыт бухгалтерской работы, с честью справляются. Это экономист по финансовой работе – Медведева Ольга Михайловна, Селеткова Светлана Вальтеровна пришла на разрез в 1984 году горнорабочей по учету угля, в настоящее время работает бухгалтером по материалам; Колесникова Ольга Владимировна работает с 1973 года, а начинала учеником бухгалтера, в настоящее время работает экономистом по реализации; Абрамова Людмила Ильинична – бухгалтер; Лещенко Наталья Михайловна – кассир. Смирнова Галина Евгеньевна – начальник расчетного сектора, и Хайрулина Файруза Сунагатовна – начала свою деятельность в 1975 г. горнорабочей маркбюро, в настоящее время работает бухгалтером расчетного сектора.

Все работники имеют большой опыт работы, успешно справляются со своими обязанностями, об этом свидетельствуют акты аудиторских проверок, налоговых инспекций, КРУ.

Основными финансовыми задачами бухгалтерского учета являются: формирование полной и достоверной информации о деятельности предприятия и ее имущественном положении, необходимой внутренним пользователям бухгалтерской отчетности (руководителям, учредителям);

обеспечение информацией для контроля за соблюдением законодательства Российской Федерации при осуществлении организацией хозяйственных операций и их целесообразностью, наличием и движением имущества и обязательств, использованием материальных, трудовых и финансовых ресурсов в соответствии с утвержденными нормами, нормативами и сметами;

предотвращение отрицательных результатов хозяйственной деятельности предприятия и выявление внутрихозяйственных резервов обеспечения ее финансовой устойчивости.

В последнее время произошли большие изменения в учете, как в бухгалтерском, так и в налоговом. Чтобы не отстать от перемен действительности, с работниками бухгалтерии проводим учебу, семинары, выписываем специальную бухгалтерскую литературу, посещаем семинары специалистов, приезжающих из Новосибирска, Санкт-Петербурга.

## ***Учебно-курсовой комбинат***

Учебно-курсовой комбинат является структурным подразделением ООО "Разрезоуправления "Прокопьевское". Возглавляет работу учебного комбината Ахкямутдинова Наиля Халимовна.

Профессиональное обучение рабочих кадров ведётся по четырём направлениям:

- предварительное обучение охране труда рабочих и специалистов,

- подготовка новых рабочих по тридцати трём видам профессий,

- переподготовка и обучение вторым профессиям,

- повышение профессиональной квалификации.

В течение года в учебно-курсовом комбинате проходит обучение до полутора тысяч человек.

## Хозяйственный цех - основа благополучной работы



*Н.П.Анищенко, мастер АБК*

Чтобы предприятие плодотворно выполняло свои основные производственные обязанности, требуется создать определённые условия, чтобы не отвлекать силы и время на выполнение множества посторонних работ. Решением всех бытовых проблем, больших и маленьких занимается хозяйственный цех. В структуре хозчасти находятся стройгруппа, подразделения непромышленной группы, это столовая, общежитие, турбаза, здравпункт.

Много внимания уделяется благоустройству территорий промышленных объектов, ведётся ремонт зданий, ремонтируются крыши, ремонтируются мойки в транспортном цехе. Чтобы справиться со всеми делами, организовали ремонтно-строительную бригаду. Все люди добросовестно работают.

В стройцехе, который оборудован необходимыми станками, трудится восемь человек Мастер административно-бытового комбината Нина Петровна Анищенко работает в тесном контакте с мастерами и начальниками участков. “Картофельными делами” занимаемся ежегодно.

Нина Петровна Анищенко говорит:

-Хозяйство большое и вопросов много. Без работы минуты не бывает. Но вместе с Александром Николаевичем Лизуновым, замдиректора по хозяйственным вопросам, находим решение проблем.

Уборщики служебных помещений все у нас добросовестные работники, работают на разрезе по многу лет. К примеру, Галина Ефимовна Задорожная имеет трудовой стаж 47 лет, из них

более тридцати лет - трудится на разрезе. Здесь оказалась по воле случая в 1970 году, когда Прокопьевская автобаза была передана разрезу "Прокопьевский". Работала оператором транспортного цеха, отпускала водителям автомобилей БелАЗ горюче-смазочные материалы и вела их учёт.

Добросовестно работают рабочие стройгруппы Анатолий Мохов, Роберт Проткин, Алексей Соломатин, Иван Миронов. Квалифицированно выполняют свою работу три женщины штукатуры-маляра. Среди которых более десяти лет работает на разрезе Светлана Викторовна Левина.

## *Когда здоров человек*

Любое производство сопряжено с опасностью для здоровья, если пренебрегать элементарными правилами безопасности, в случае несоответствия рабочих мест санитарным нормам. На разрезе имеется свой "центр здоровья" - медицинский пункт.

Штат медпункта - пять человек, если исходить из численности трудящихся, 1009 человек, небольшой: заведующая Галина Мартыновна Полонянкина, фельдшер - Людмила Николаевна Зотова и три медроботника .

Но работу этот малочисленный медперсонал проводит большую: ведётся контроль за соблюдением санитарии на предприятиях и в столовой, ведётся картотека флюорографии, проводятся ежегодные профилактические осмотры с помощью врачей городских поликлиник. Идет выявление заболеваний на ранней стадии, выявление отклонений физического здоровья. Предприятие заинтересовано в том, чтобы на нём работали здоровые люди.

Работа на разрезе связана с техникой, с большегрузными автомобилями, и надо быть уверенными в том, что у водителя со здоровьем всё в порядке. Тогда в пути по трассе не будет негативных происшествий.

## *“Сибирячка” на колесах*

Если доведется быть на территории горно-транспортного участка, непременно зайдите в столовую. Небольшая, всего на сорок посадочных мест, тем не менее очень уютная, очень чистая, на столиках ранние весенние цветы.

Заведующая столовой Надежда Михайловна Зыкова работает на разрезе девять лет. Она рассказывает:

-Коллектив нашей столовой небольшой, три повара и подсобная рабочая. Все повара работают здесь давно: старший повар Валентина Ивановна Беляева, повар четвертого разряда Нина Андреевна Абдуллина, и повар Мария Александровна Лукьянова, только Татьяна Александровна Юркина недавно работает. Работу свою любят и знают, поэтому трудящимся горно-транспортного участка нравится у нас, и все они обедают только в нашей столовой.

Мы чувствуем, что людям нравится, как мы готовим. Наши работницы каждый день слышат слова благодарности. Таня долгое время не могла привыкнуть:

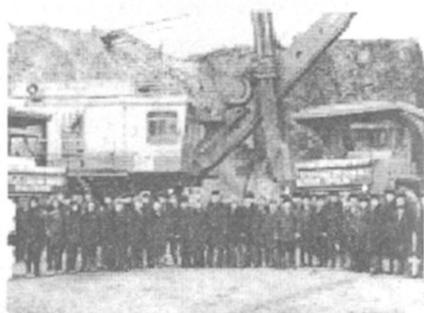
-Столько раз за смену говорю “Пожалуйста! На здоровье!” За всю жизнь столько не говорила!

У входа стоит “Сибирячка”, столовая на колёсах. Причём, на каких колёсах! Смонтирована на грузовике БелАЗ. Входим внутрь. Нормальное помещение, шесть обеденных столиков. Помещение разделено на обеденный зал и помещение для поваров - раздаточная.

Приближается время обеда и столовая на колёсах “Сибирячка” отправляется на горный участок №1, чтобы накормить рабочих непосредственно на их рабочем месте.



*Машинисты экскаватора  
Г.И.Махов и А.Н.Ветров*



*Участники ударной вахты*



*На Лекшинском субботнике*



*1958 год. Иттенсиченая разрабтка "Нугевоы" свкльннлн учлсткоч №4. Фоточ нл пнлорлщел шлглкющлх эсклवलтороч ЗШ 4.40 №73, №257, №93. слелл нлплроч: мехлнлч учлсткч Злвлрщлщл Н.Г., млщлннст эсклवलторч Луцчлн Г.М., мехлнлч учлсткч Яковлелл А.Н., брлгелдлр млщлннсточ эсклवलторч ЗШ 4.40 №93 Иржмлщлточ Н.Д., поллмощнлч млщлннстч эсклवलторч Слблточ А.С.*



*Эсклурслл школьннщлч нл рлзрелзе - 1968 год.*

# ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

## ДОБРО ПРИРАСТАЕТ ДОБРОМ

### *Забота у меня одна - люди*

На столе председателя профкома "Разрезоуправления "Прокопьевское", Почетного работника федерации независимых профсоюзов России Александра Петровича Булгака лежит "Правительственная телеграмма" от депутата госдумы Н.А.Останиной: *"Уважаемый Александр Петрович! Поздравляю Вас с награждением Серебряным Знаком "Шахтерская доблесть".*

*Получение почетной награды в год 60-летия Кузбасса – это признание Вашего большого профессионализма и большого личного вклада в достижение успехов нашей области. Искренне желаем вам и в дальнейшем больших удач, свершений и побед.*

*С уважением, заместитель председателя комитета по делам женщин, семьи и молодежи, Н.Останина*



Так уж сложилась производственная жизнь, что кроме, как на разрезе “Прокопьевском”, Александр Петрович Булгак нигде больше не работал. Работал горнорабочим, помощником машиниста и машинистом экскаватора, горным мастером, начальником участка и начальником смены.

Ещё когда учился в Прокопьевском горном техникуме, то проходил производственную практику на этом разрезе. Вот тогда, во время производственных своих практик, и решил Александр Петрович, что будет работать на разрезе.

-Это всегда было стабильное предприятие, - говорит А.П.Булгак. - Но самое ценное здесь, это люди. Добродушные, отзывчивые, в любую минуту могут помочь, подсказать.

Прикрепили молодого специалиста к опытному машинисту экскаватора Килину Валерию Алексеевичу. Стал осваивать “азы” управления экскаватором.

-Поразило меня отношение к каждому экскаватору на разрезе, словно к живому существу. За каждой машиной тщательно ухаживают, своевременно производят предупредительный ремонт, знают его капризы и повадки, - вспоминает Александр Петрович, - каждый экскаватор называют непременно по его личному номеру, словно по фамилии.

-Помню до сей поры, как меня Валерий Алексеевич обучал, -продолжает Александр Петрович. -Посадил первый раз меня за рычаги, и такой у меня внутренний восторг: такая огромная машина (в моем восприятии), и будет она мне подчиняться!

Работал в комплексных бригадах. Комплексные бригады зарождались в те годы именно здесь, на разрезе “Прокопьевском”. И этими комплексными бригадами у нас были установлены все-союзные рекорды. Так в декабре 1975 года, когда я только устроился на разрез, бригада Г.И. Мохова вывезла 370 тысяч тонн горной массы, а наша бригада вывозила в месяц по 170 тысяч кубометров породы.

Всесоюзные рекорды третьего участка, поставленные бригадой В.К. Васильева на ЭШ/10-60, №185, были гордостью всего нашего коллектива.

На экскаваторе работал до 1978 года, потом - горным мастером и в 1983 году - начальником смены. Тогда мы строили новый разрез “Талдинский”

Много сил, энергии, надежд и средств вкладывали в строительство предполагаемого будущего места работы. Люди понимали, что надо строить, и что строим для себя, а потому и новую технику отдавали, и тринадцатую зарплату ужимали. Практически все дивиденды отдавали на строительство новых рабочих мест. Потом “Новоказанский” строили.

Но работать на этих участках нам не пришлось. Однако, работали не зря, дали путёвку в жизнь новым предприятиям, а это тоже немаловажная часть нашей истории.

В профсоюзах я начинал работать еще во времена СССР, когда была партия, когда был профсоюз. Считаю, что тогда было намного легче работать и работали действительно от души. Да и разрешались эти проблемы гораздо проще. Пока не видно определенности. Во время, когда идет смена и раздел собственности, это накладывает определенный отпечаток и на людей и на их отношение к работе.

Мы первыми в СССР, уже в 1988 году, на своем разрезе по инициативе профкома применили оплату ночных и вечерних часов. И только в 1989-м году это стало требованием бастующих шахтёров.

Тогда же добились дополнительных дней к отпуску рабочих вспомогательных участков. Так для трудящихся, обслуживающих буровые станки и участка УМДРГО, отпуск насчитывал 15 дней. Хоть по три дня, но добавили число отпускных дней.

В повседневном графике идет планомерная работа на уровне теркомов: ставим задачу увеличения тарифных ставок, увеличения фонда заработной платы, своевременную выплату выслуги лет. Большой социальный круг вопросов. В число важных задач профсоюза входят и организация горячего питания трудящихся, решение проблем с отдыхом, с оздоровлением, с обеспечением рабочих спецодеждой. Для приобретения одежды требуются день-

ги. Есть и другие проблемы, так что работы профсоюзному комитету хватает. Многих подобных проблем в прежние времена не было. Тем не менее, надо всё это решать.

Много внимания уделяет профсоюзная организация ветеранам войны и труда, делает всё, чтобы не чувствовали пенсионеры себя одинокими. С помощью совета ветеранов с ними поддерживается постоянная связь, выделяется посильная материальная помощь к праздничным дням.

В летний период профсоюз активно участвует в организации отдыха детей трудящихся разреза в оздоровительных лагерях.

Под постоянным вниманием профсоюз держит развитие массового спорта на предприятии. Лучшие спортсмены премируются.

Трудностей во время реорганизации – присоединения разрезов “Берёзовский” и “Калининский” было очень много, но теперь они позади, остались мелочи. Это два разных коллектива, свои устоявшиеся традиции. У одного коллектива настрой на работу был один, у другого - другой. Теперь все это надо собрать воедино. Но постепенно срабатываемся, и уже чувствуется, что это один коллектив. Предстоит жить единым коллективом, и этим обновленным коллективом надо работать и выполнять план. Всем ясно: не выполнил план - нет заработной платы. Все предпосылки для стабильной работы у нашего коллектива имеются.

#### **ПРЕДСЕДАТЕЛЯМИ ПРОФСОЮЗНОГО КОМИТЕТА**

**РАЗРЕЗА “ПРОКОПЬЕВСКИЙ” ИЗБИРАЛИСЬ:**

**Шибирин Пётр Тимофеевич: с 1958г. по 1960г.**

**Первун Александр Дмитриевич: с 1960г. по 1963г.**

**Севастьянов Юрий Иванович: с 1963г. по 1966г.**

**Чернобай Пётр Александрович: с 1969г. по 1972г.**

**Любивый Василий Фёдорович: с 1972г. по 1982 г.**

**Безрук Владимир Петрович: с 1982г. по 1984г.**

**Кривенко Владимир Александрович: с 1984г. по 1986г.**

**Булгак Александр Петрович с 1986г.**

## *В дружбе со спортом*

Рассказ о делах и заботах трудового коллектива разреза “Прокопьевский” был бы неполным без рассказа о спортивных увлечениях. Не зря утверждается: “В здоровом теле – здоровый дух!” Телу необходимы физические упражнения. В коллективе “Разрезууправления “Прокопьевское” уделяется большое внимание спорту. Трудящиеся разреза, особенно молодёжь, увлекается самыми разнообразными видами спорта. Спортсмены участвуют практически во всех городских соревнованиях, выступая на уровне города и области, показывают хорошие результаты.

Здесь существуют команды по легкой атлетике и мини-футболу, настольному теннису, бильярду, в почёте лыжная гонка. Сильная команда шахматистов – перворазрядников, в состав которой входят начальник смены Валерий Иванович Мишенин, машинист экскаватора Сергей Степанович Татаринцев, слесарь Ансар Умурзакович Сиражитдинов.

Люди беспокойные, болеют за производство, за престиж своего производственного коллектива. Команда легкоатлетов - постоянный участник городских Спартакиад, посвященных Дню шахтера.

С большим энтузиазмом относятся спортсмены к проведению традиционной легкоатлетической эстафеты, посвящённой дню Победы - 9-го Мая. Команда для участия в этой эстафете комплектуется с большой ответственностью, подбираются сильнейшие легкоатлеты, способные побороться за спортивный результат, тем самым поднять спортивный престиж своего коллектива. И, как правило, команда разреза занимает в этом ответственном соревновании призовые места. Весной 2003 года команда “Прокопьевского” поднялась на третью ступень пьедестала, опередив семнадцать спортивных производственных коллективов.

На разрезе имеется команда по мини-футболу, которая принимает участие во всех городских соревнованиях.

Все виды спорта находят в коллективе поклонников. В традиционном соревновании с коллективом шахты “Тырганская” ме-

ряются силами теннисисты, бильярдисты и шахматисты. Несмотря на то, что это товарищеская встреча, страсти накаляются чрезвычайно, и так просто уступать победу никто не намерен!

Капитан теннисистов после проведенной им партии делится своими впечатлениями:

- Каждая партия, это удача или досада! Реально каждый из спортсменов имеет шансы на победу. Все зависит от умения сконцентрироваться, не спасовать из-за неудачной подачи или приёма.

В 2002-м году сборная угольщиков Прокопьевска заняла пятое место в областной Спартакиаде. Пятое место среди одиннадцати коллективов, в этом заслуга и спортсменов "Разрезоуправления "Прокопьевское".



*Обсуждение состава команды шахматистов*

## *Семейные традиции*

Одним из показателей, по которому можно безошибочно судить о стабильности предприятия, является текучесть кадров. На "Прокопьевском", как правило, люди трудятся десятилетиями. Потому что это единый коллектив, как одна семья, дружный и сплочённый. Здесь много лет трудились и трудятся семейными парами Кудиновы, Шкурко, Жученко, Шибирины, Палыба, Андрияновы, Трегуб, Килины, Дрыгваль, Кытмановы, Лопатины.

Трудовые династии - отец-сын: Васекины, Смирновы, Строк, Гуркины, Ямалиевы, Ивлевы, Васильевы.

И не случайно сюда, по стопам родителей, приходят трудиться их дети, и дети их детей. Так рождаются семейные трудовые династии. И всех, к сожалению, просто трудно перечислить. Назовем несколько, которые по трудовому стажу считаются “лидерами”.

### **ТРУДОВОЙ СТАЖ ДИНАСТИИ ГЕЛЬМУТОВ БОЛЕЕ СТА ЛЕТ**

Помним династию Гельмутов, которые в общей сложности трудились на разрезе более ста лет, причём Егор Егорович оставил свой яркий след в истории предприятия тем, что, будучи звеньевым, способствовал ударной и организованной работой звена водителей большегрузных машин установлению всесоюзного рекорда месячной добыче угля.

### **ТРУДОВОЙ СТАЖ ДИНАСТИИ ТЮРИНЫХ – 194 ГОДА.**

Начинатель династии “Тюриных” – Дмитрий Егорович Тюрин, который передал по наследству не титул и богатство, а профессию и рабочую честь. Все продолжатели династии Тюриных поддерживают семейственность. У родственников лучше взаимопонимание, если они делают одно дело.

В династию Тюриных вписаны имена:

Егорова Елена, телефонистка на разрезе в 50-е годы,

Анатолий Егорович, электрослесарь, стаж работы на разрезе 9 лет,

Зоя Михайловна, жена Анатолия Егоровича, проработала 34 года горнорабочей технологического комплекса,

Алексей Егорович, машинист бульдозера, 9 лет работы на разрезе,

Анфиса Егоровна, машинист насосных установок,

Семён Егорович, 10 лет работы машинистом экскаватора,  
Сергей Дмитриевич, начальник горно-транспортного участка, трудовой стаж на разрезе 23 года,

Александр Дмитриевич, брат Сергея Дмитриевича, машинист бурового станка,

Людмила Васильевна, жена Сергея Дмитриевича, 32 года работы на разрезе,

Евгений – сын Людмилы Васильевны, мастер транспортного цеха, 8 лет работы на разрезе,

Елена –внучка Дмитрия Егоровича, инженер по планированию, трудилась на разрезе 7лет,

Владимир - племянник Людмилы Васильевны, машинистом экскаватора на горном участке проработал 16 лет,

Людмила - племянница Людмилы Васильевны, оператор запорочной станции, работает 10 лет.

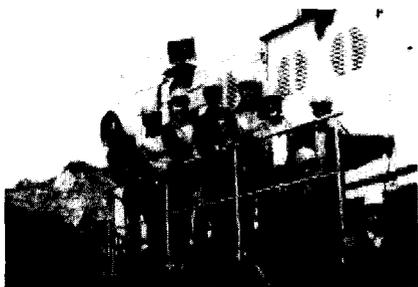
## **ТРУДОВОЙ СТАЖ ДИНАСТИИ ХАЙДАРОВЫХ – 205 ЛЕТ**

Все шестеро Хайдаровых: пятеро братьев Мингали, Минвали, Хабибула, Минфатых, Мингайса Алтынбаевичи, и их сестра Минхяат Алтынбаевна работали на разрезе, трудились здесь сами, трудились и их дети, теперь династию Хайдаровых продолжают на разрезе их внуки. В этой семье есть представители всех профессий, которые затребованы при добыче угля открытым способом: машинисты экскаватора, бульдозера и бурового станка, электросварщики, операторы пульта управления, работники ОТК... Причём, наследственность профессиональная. Так Альфия Валиевна работает оператором пульта управления погрузкой на техкомплексе более 20 лет, а пришла сюда непосредственно после ухода на пенсию её матери Даймы Фатыховны, которая работала на этом самом месте в течение 26 лет! Общий трудовой стаж династии Хайдаровых насчитывает 205 лет! Вдумайтесь, какой вклад вносит только одна эта семья!

## *Из дневника машиниста экскаватора А.Н.Васильева*

*Для того, чтобы писать свои воспоминания,  
вовсе не надобно быть великим человеком,  
прославленным художником или государственным  
деятелем. Вполне достаточно быть просто человеком,  
у которого есть что рассказать и который может и  
хочет это сделать.*

А.И.Герцен



Я пишу дневник “Работа и жизнь”. В нём отражены, на мой взгляд, наиболее запомнившиеся бытовые и профессиональные моменты прожитых лет моей жизни. Мои рабочие истории, думаю, помогут кому-то осмыслить происходившее и не допускать ошибок.

...Август 1964 года. Начал работу. Выход в третью смену на ЭШ-4/40, помощником к машинисту Анатолию Петровичу Шурыгину. Надо же, опоздал и сел не в тот автобус. Увезли меня на второй участок вместо пятого. Горный мастер Ульянов повёл меня на рабочее место. Ночь темнейшая, только слабый силуэт на тёмном небе. Иду, нога в ногу с мастером, и вдруг чувствую, рядом нет его ноги, нет шуршания о полынь... Остановился в полнейшей растерянности. Тихо... Прилёт, и неожиданно рука провалилась в пустоту глубины и сырости... Через минуту раздался голос мастера, который, от растерянности, видеть, только-только пришёл в себя :

-Васильев! Стой на месте, не двигайся, иначе и ты упадешь в шурф...

...1975 год, первый участок. Обычная рабочая смена. Время идёт к обеду. Идёт погрузка БелАЗа. Второй ковш полон. Что

это? Я ничего не пойму. Ковш стремительно вырывается из глубины забоя и несётся влево на кабину БелАЗа. Из-за порыва провода токовой отсечки поворот схватил лишний ток и, завладев огромной силой, стал творить невообразимое.

Мгновенно соображаю, что будет через миг и давлю на кнопки: “стоп” и аварийного обесточивания всей машины. Бесполезно. Космическая скорость неукротима. Тут же рукояткой направляю ковш вниз, (вверх не успел бы) и полный ковш на расстоянии семи метров взрывает почву. Приподнятая стрела ЭКГ несёт против моей воли к живой цели... Всё во мне замерло...

Белазист, вижу, спускается с кабины и садится на породу. Он белый. У него произошло полное онемение тела – стресс Я, оказывается, тоже белый. Такого у меня больше не было.

...Заместитель по производству Шкурко В.Г. машинисту экскаватора:

-Завтра (суббота) выйди, пожалуйста, и без машин и трактора вскрой и зачисти горельник. Сделаешь дорогу и подъезд (это было у перекрестка трамвайных путей).

-Но ЭКГ, ведь, не шагающий! Кто это сможет, того и прося... Я не смогу.

Я был тогда подменным машинистом. Поняв, что эту работу очень нужно выполнить, (не было лишних машин), после смены зашёл в кабинет Шкурко:

-Владимир Гаврилович, если можно, то я один попробую?

Он согласился. И у меня всё получилось, за смену и один час переработки зачистил горельник, четыре раза перелопатил навалы, зачистил дорогу и подъезд. Всё это без трактора. Владимир Гаврилович за эту работу даже наградил денежной премией.

...Комиссия народного контроля в составе: председателя профкома Любивога В.Ф. и меня, машиниста экскаватора, прибыла на один из горных участков с проверкой условий хранения запасных частей.

Обращаемся к начальнику участка:

-Что же у вас технические площадки в таком безобразном состоянии? Все разбиты и запчасти валяются в грязи...

Но надо знать нрав иного руководителя... и уже Василий Фёдорович не знает, что делать:

-Васильев, что будем писать в акте?

Решительно говорю:

-Пишите: "Не реагируя на замечания комиссии и имея на участке полный хаос по сохранению запасных частей и деталей..."  
А завтра доложим директору!

И поведение руководителя вконец переменялось. Он тут же, при нас, принимает меры по наведению порядка.

Вот тогда я начал понимать, что значит иметь своё правдивое мнение. Властный руководитель стал обычным и понимающим...

...Уголь меня притягивал. Познавая Солнце, думал, что это горит уголь в особых условиях Вселенной. Меня воодушевляло, что я сам отгружал уголь из забоя, и затем он появлялся в печах россиян и за рубежом. Я его брал везде и свободно.

Однажды, отгружая породу по вскрытию пласта "Мощный", увидел перед собой почти круг, диаметром в три метра, чёрное образование. Спустился с экскаватора, потрогал рукой, а вдруг это нефть или ещё что-нибудь? Оказалось – уголь, без прослоек. Подумал и решил - отгружу сам. Набралось три БелАЗа. А минут через двадцать в забое появился начальник участка №1. Александр Иванович Авдеев подумал, что на участке появился новый пласт. Но забой имел только породу. И никак не могли понять, откуда, каким образом я нагрузил среди породы столько угля?

Работал на 1,2,3,5, техкомплексе.

Разрез был для меня вторым домом. Понимал происходящее в его недрах и его управление по своему...

Верил? Что если сказали "нет" или "пока нет", то не давил, на руководство, а выходил из положения...сам.

Вспоминаю, когда участвовал в работе профкома, мы решали вопросы касающиеся всего коллектива. Меня интересовали приказы по защите прав и свобод рабочих и распоряжения дирек-

тора, вопросы по распределению квартир, машин, быта, помощь рабочим, матерям... всё решалось принципиально.

...Память восстанавливает события жизни... и мне становится ясно, что я её понимал!

На заседание инициативной группы заходит главный маркшейдер П.П.Кушев и обращается ко мне:

-Анатолий, не разрешают относить Киселёвский водовод, что делать?...

-Пётр Павлович, я же не министр! Мы сейчас поедem в объединение “Прокопьевскгидроуголь”. Там есть начальство. Вы же помните, что сказал “генерал” Михаил Иванович Найдov:

-Разрез должен работать!

Значит, М.И.Найдov должен знать, что делать и говорить. Перед мнением рабочего коллектива даже Приказ Министерства угольной промышленности о реорганизации нашего разреза не устоял, а тут водовод отодвинуть немного...

Он ушёл. Через три дня узнаю – решение есть!

...Семейных традиций на разрезе много. Но я не припомню, чтобы непосредственно в угольном забое отца сменил сын. Уголь даётся сложно ... но я вижу своего угольщика, и он выдаёт на гора “хлеб” разреза.

Вот она самая настоящая семейная династия, –отработав тридцать восемь лет непосредственно в забое машинистом экскаватора ЭКГ – 4/6 , на моё место встал сын Владимир. И его стаж работы на ЭКГ уже более девяти лет.

Смена поколений. Наверное, им нелегко? Но страна, народ ждут уголь и наши сыны его дадут!

..Своё мнение излагал свободно мастеру, директору, генеральному, министру. Работал по-своему с любым забоем, где главное было безопасность рабочих и техники. В бригаде у меня были те, кто часто бывал на “ты” с системой. Работали слаженно, вместе выполняли комплексные задания. Я их понимал, моих напарников по работе, товарищей по жизни. Это Несолёнов И.Е., Кученёв В.Н., Стасюк Л.М., Забиякин С.И., Золин И.К., Подковкин М.Н., Ежов И.М., Попов А.А., Шустов А.В., Клименко С.П., Ко-

ротыш М.И., Царёв П.Г., Семёнов Г.К., Исхаков В.Ю., Ащеулов В.И., Исламов А.А., Щеглов Ю.А., Сукчев С.И., Холявко А.М., Иванов В.П., Павлов С.И., Фрикель А.А., Смирнов К.Д., Полосухин Б.Ф., Коротыш М.И., Куликов В.П., Мерц В.Д. и другие.

...История разреза создается трудом каждого, и стать участником в истории разреза может каждый. Пишите – место свободное есть!

## *Молодой десант специалистов*

**Кудинов – ветеран разреза, бывший секретарь партийной организации разреза “Прокопьевский”, затем начальник отдела нормирования.**

Дети и подростки военных лет, знавшие ужас бомбёжек и голод, они были чисты, искренни и бескомпромиссны. И ещё они никогда не боялись. Не боялись встать на защиту слабого, не боялись подставить плечо под тяжёлую ношу, не боялись покинуть насиженные места. Наоборот, безоглядно срывались туда, где ждали приложения их сильных, молодых рук и умных, сметливых голов.

Уже в первый год работы разреза из далёкого Киева сюда, в Сибирь, приехали выпускники Киевского горного техникума Александр Дмитриевич Первун, Пётр Александрович Чернобай, Николай Семёнович Палыба, Иван Иванович Казаченко, Николай Васильевич Жученко.

А годом позже, с противоположного конца великой страны в Прокопьевск примчался наш “хабаровский десант”. Я учился в Хабаровском горном техникуме по специальности открытая разработка угольных месторождений.

В 1956 году Каргинский горный техникум прислал прекрасное пополнение: Клавдию Михайловну Жученко-Ануфриеву, Надежду Ивановну Татаринovu-Юровских, Людмилу Васильевну Волкову-Дюльгину.

В 1954 г. из Хабаровска вместе со мной приехали Юрий Иванович Севастьянов, Владимир Гаврилович Шкурко, Николай Александрович Куликов, Петр Тимофеевич Шибырин, Борис Николаевич Любин, Иван Егорович Смоленцев, Виктор Владимирович Легеза, Александр Константинович Шпилёв, Василий Федорович Любивый, Алексей Герасимович Ананьев. Мы в техникуме учились в параллельных группах №25А и №26А.

Тогда, в январе 56-го, когда я прибыл в Прокопьевск вместе с Александром Константиновичем Шпилёвым”. В отделе кадров треста, который возглавляла, Ворфоломеева, направили нас на разрез.

Директором разреза №8 только что был назначен Пётр Александрович Лежнев. В то время контора администрации располагалась в поле за шахтой “Манеиха”. Её разыскали. Пётр Александрович говорит:

-Покажите ваши документы.

А они у нас с отличием. Внимательно посмотрел и вызывает работника отдела кадров:

-Люба! Посмотри, что там у нас с мастерами?

-Да вот на “четвёртом” у нас производственник, а на “пятом” участке – провинившийся!

Так я и оказался мастером на участке №4, а А.К.Шпилёв на участке №5. Начали помаленьку трудиться.

...Уголь легко не даётся: сколько породы надо перекидать, чтобы до угля добраться!

Техника была ещё слабоватая, мехлопаты с емкостью ковша на четверть и полкуба. Система отработки была бестранспортная. Погрузку производили на грузовики. Бурили электросверлами ЭР4, ЭР5

Буровой станок ПВР – на полозьях, потом уже СВБ – шагающий на плите.

Породу шагающие откидывали несколькими перекидами.

Экскаваторами грузили уголь в ЗИСы 585 (трехтонные). Потом Мазы 5-ти тонные возили породу в отвал подальше. Затем

КраЗы 10-ти тонные появились, затем 25-ти тонные БелАЗы, рабочие сразу прозвали их “четвертаками” (даже без рессор!), а потом ещё мощнее техника пришла на разрезы: 27-тонники, 40-тонники.

Из нашего десанта все ребята “прижились” на разрезе и их вклад в успехи коллектива разреза внесён большой.

## ***Чуткость, внимание, отзывчивость...***

Совет ветеранов на разрезе был организован в 1988 году. Первым председателем был Анисимов Петр Сергеевич, художник, участник ВОВ, заслуженный разведчик.

С 1996 года председателем стал Кудинов Анатолий Александрович. Ими была проделана большая работа. Прошла перерегистрация пенсионеров, выявили тех, у кого маленькая пенсия, кто живет в плохих жилищных условиях. Помогали, чем могли: ремонтировали квартиры, оказывали материальную помощь на лечение.

С марта 2001 года совет ветеранов возглавляет Селеткова К.П.

Совет ветеранов следит за обеспечением и доставкой бесплатного угля пенсионерам, в квартирах которых печное отопление.

Во время процветания бартерных сделок приобретали продовольственные и промышленные товары и по спискам распределяли среди пенсионеров по ценам значительно ниже магазинных. Это была одежда, холодильники, стиральные машины, мука, сахар, масло, мясо, куры, яйцо и т. д.

Совет ветеранов состоит из шести человек.

Большую работу по регистрации и учету пенсионеров ведет секретарь Совета ветеранов Марзия Багаловна Ионина.

Дрыгваль Иван Алексеевич занимается “земельными” делами. Под посадку картофеля пенсионерам выделяют по пять соток земли по более низким ценам, чем работающим. Перед убор-



*Ветераны разреза "Прокопьевский"*

кой урожая на картофельных полях организуются дежурства по охране урожая.

Ритуальными вопросами занимаются все члены Совета.

Жилищно - бытовыми вопросами занимается Драчев Михаил Сергеевич.

Гисс Александр Яковлевич является членом районного Совета ветеранов.

Совет ветеранов работает в тесном контакте с профсоюзным комитетом, а конкретно с его председателем. Согласно "Коллективного договора" (раздел "Социальные гарантии") неработающим пенсионерам ежегодно к празднику выделяется материальная помощь.

Больных пенсионеров навещают члены совета на дому.

По ходатайству Совета ветеранов оказывается материальная помощь на приобретение лекарственных средств, на мелкий ремонт дома.

Совет разреза "Прокопьевский" работает в тесном контакте с районным Советом ветеранов.

## *Ветераны войны*



*Чествование ветеранов войны в Ерунаковской угольной компании*

После окончания войны на Прокопьевский разрез трудоустроились десятки ветеранов войны. И все годы отношение к ветеранам-фронтовикам было и есть особое, почтительное, как со стороны профсоюзной организации, администрации, так и их товарищей по работе. Да

и как не уважать, если они и сами показывают своим примером, что не только достойно сражались на фронтах боевых сражений, но и умело и профессионально трудились на протяжении многих лет на своих рабочих местах.

Боевые подвиги ветеранов войны стали частью истории Прокопьевского разреза. И их имена будут сохранены в летописи разреза для будущих потомков.

Это Александр Акимович Бычков, бывший главный бухгалтер, незаменимый специалист и, по отзывам тех, кто трудился рядом с ним, очень хороший, душевный человек. Это Мария Ивановна Попова, ветеран войны, работала на протяжении 17 лет на разрезе взрывником. Среди её боевых наград орден Отечественной войны, медаль “За боевые заслуги”, “За победу над фашистской Германией”.

Гисс Александр Яковлевич: призван на службу в Красную Армию в 1940 году, в городе Чернигов. Так что с первых минут войны был на защите Родины. 1-й Белорусский фронт, 168 артиллерийский полк. 18 августа 1941 года был ранен. Награждён орденом Отечественной войны, медалью Жукова 1 и 2 степени. После излечения был направлен в Трудармию. Трудился на разрезе тридцать пять лет, из которых 19 лет работал машинистом экскаватора, а затем электрослесарем на участке УМД и РГО. Когда на участок доставляли электрокабель после вулканизации с личным клеймом Александра Яковлевича, то были уверены в том, что ремонт сделан на совесть и кабель ещё долго прослужит.

Сиволобов Фёдор Прокопьевич: служил в армии на момент начала войны. Вместе с авиационным полком участвовал в боях под Сталинградом и на Курской дуге, в освободительных операциях на Кавказе и Киеве, отвоевывал Варшаву и Прагу, бомбил Берлин. Награждён орденом “Красной звезды”, орденом Отечественной войны, медалями.

Сударев Василий Яковлевич: мобилизован в 1942 году из г. Ульяновска. Танкист, его боевая машина танк Т-34. Участвовал в боях за деревню Миробоша, что под г. Дубно, освобождал г. Бендеры на Украине и г. Борисов в Белоруссии.

Кадыков Борис Семёнович: на фронте с 1943 года. Освобождал Северный Донец, г. Изюм на Украине. В августе 1943 года был ранен. Принимал участие в наведении понтонного моста через р. Одер для наступления Советских войск. Награждён медалью “За боевые заслуги”.

Колесников Александр Николаевич: мобилизован в 1944 году, когда исполнилось 18 лет. Служил в 35-ом истребительном авиационном полку Закавказского военного округа. Его обязанностью было оснащение боевым комплектом боеприпасов боевой машины, награжден орденом Отечественной войны.

Васекин Петр Климович: в 17,5 лет добровольцем ушёл на фронт, в 18-ю добровольческую дивизию в 1943 году. Танкист, с марта 44-го участвовал в освобождении г. Умай на Украине, г. Коваль в Белоруссии, здесь был ранен. Участвовал в освобождении Польши и её столицы Варшавы. За форсирование реки Одер награждён медалью “За отвагу”, за боевые операции в Берлине - орденом Славы и орденом Отечественной войны. На разрезе вплоть до выхода на пенсию работал машинистом экскаватора. К боевым наградам прибавились мирные: “Заслуженный шахтер РФ”, орден “Дружбы народов”, орден “Трудовой славы”, знак “Трудовая слава” III степени, кавалер знака “Шахтерская слава”.

## *Были рекорды и в наше время*



**Мохов Геннадий Иванович, заслуженный шахтер РСФСР, кавалер знака “Шахтёрская слава”, ордена Трудовой Славы третьей степени.**

-В Прокопьевске наша семья оказалась в результате раскулачивания. Мой дед не вступил в колхоз, хотел жить самостоятельно, так его, -рассказывает Геннадий Иванович, - раскулачили и выслали сюда, в

Прокопьевск, вместе с женой и с моим отцом. Отец погиб в шахте “Зиминка” в 1942 году, оставив меня полуторагодовалым ребёнком на руках матери. Мать одна нас с братом воспитывала.

После окончания девятилетки в школе №45 пошёл работать слесарем в Спецконтору. Здесь готовили раствор из глиняной суспензии для тушения подземных пожаров на шахтах.

Через полтора года, в 1959 г., поступил на разрез №8, “Прокопьевский”, окончил курсы экскаваторщиков и работал восемь лет помощником и более 20 лет - машинистом экскаватора.

В 1975 мы работали по пласту “Мощному” в районе шахты “Тайбинская”, и на одном из собраний директор разреза Шпилёв сказал:

-Что мы, хуже других, смотрите, на других разрезах ставят рекорды, а чем мы хуже! А если серьезно, то нам этот рекорд позволит выйти из трудного положения и даст возможность подгото-



*Дружная бригада экскаваторщиков*

вить выемочное поле, иначе грозит разрыв фронта работ.

И действительно, после нашего рекорда, в результате которого мы вскрыли угольный пласт, разрез работал по добыче угля целых два года!

Выбор пал на наш коллектив. Работали в три смены по восемь часов, смену сдавали на месте. Через три дня - выходной. Ни минуты простоя. Бригада хорошая подобралась: все восемь человек - ребята молодые. ЭКГ не подвёл, ни одной поломки.

Бригада была комплексная: с нами работала бригада водителей, пятнадцать шоферов, пять самосвалов в смену. Возили породу за пятьсот метров от вскрыши.

Кабина машиниста просторна. Загудели двигатели, механизмы машинного зала пришли в движение, и сам зал начал плав-

но поворачиваться. Насколько экскаватор огромен, настолько он и послушен.

У экскаваторщика счёт идёт на секунды. Забрасывая в забой ковш, он выбирает рукоять так, чтобы зубья были от земли сантиметров на двадцать, и ковш бы сразу погружался в породу. Он должен быть полностью заполнен. Выгоднее заполнять за два приёма, чем делать поворот с полупустым ковшом. Забой должен быть “коротким” – не больше и не меньше того отрезка пути ковша, за который он наполнится целиком. В мгновение, когда ковш с “шапкой” взлетает в воздух, тратить время на протаскивание гружёного ковша по земле ни к чему.

Подняв полный ковш, экскаваторщик одновременно начинает поворот стрелы. Ковш ещё только поднялся над забоем, а рукоять уже выдвинута: в момент разгрузки ковш окажется как раз над кузовом самосвала. Стрела до кузова ещё не дошла, а реверс уже выключен – она дойдет по инерции. Разгрузка ковша происходит на лету.

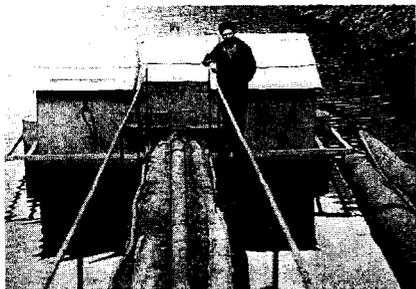
Пустой ковш машинист поднимает над кузовом, поворачивая стрелу и выключая на ходу реверс. Как только ковш миновал машину, его опускают вниз; стрела при этом движется, и в забое ковш сразу оказывается в нужном месте.

У шоферов в дни повышенного графика работы зажигается в душе азарт. В работе водителя важны точный расчет, исправность машины и безошибочная реакция.

Ковш экскаватора, закинув очередную партию угля в кузов БелАЗа, стремительно разварачивается за очередной загрузкой в забой. А под погрузкой ожидает уже очередная машина.

Ровно месяц ударной работы, 31 день, бригада трудилась, словно единый организм. Экскаватор трудился практически непрерывно и без единой поломки. И результат превзошёл все ожидаемые прогнозы, было добыто из забоя 375 тысяч тонн горной массы. Достигнута поставленная цель – подготовлен к выемке ещё один угольный забой.

## Главный “водяной” разреза



**Алексей Михайлович Филиппев, ветеран разреза, бывший помощник главного механика.**

**Награжден медалью “За трудовое отличие”, “За доблестный труд в годы войны”.**

-Моя рабочая деятельность началась в 14 лет, - рассказывает Алексей Михайлович, - когда в июне 1943 года устроился электрослесарем на шахту “Зиминка” №1-2. В то время начальником шахты работала Мария Прохоровна Косогорова. Очень инициативная, внимательная, отзывчивая, знающая, одним словом, мастер своего дела. В коллективе шахтеров пользовалась большим авторитетом. Парадной ее одеждой, по моим воспоминаниям, являлась фуфайка и кирзовые сапоги. Так что могу сказать, что работал я с легендарным директором - женщиной вместе чуть ли не полгода. Хотя, конечно, лично не доводилось встречаться.

Надумав освоить шахтерскую специальность, поступил учиться в Прокопьевский горный техникум. После завершения учебы по распределению был направлен на разрез №8. Было это в 1955 году. Начальник разреза Петр Александрович Лежнев встретил молодого специалиста словами:

-Ты уже работал с людьми, а у нас в данный момент горных мастеров недокомплект!

Отношения между людьми в коллективе разреза были не только деловыми, но и товарищескими, словно это одна большая семья. Поддерживали отношения друг с другом, встречались семьями, совершали походы и выезды за город... А в те шестидесятые годы, как мне кажется, особенно сплоченным был наш коллектив. Относительно производственной дисциплины скажу, что

хотя и десять лет прошло с момента завершения войны, железная была! Сознательность и ответственность были высокими, никого особо уговаривать не приходилось. Надо, значит, делали.

Мы, можно сказать, начинали строить угольные разрезы, как пионеры открытых работ. В то время горными мастерами на четвертом участке со мной вместе работали Смоленцев Иван .Егорович, Дявго Анастас Степанович, Кудинов Анатолий Александрович, Куликов Николай Александрович, механиками участка трудились Малышев Валерий Геннадьевич, Заверткин Николай Григорьевич, Яковлев Афанасий Николаевич. Помню начальников участка Фейлера Олега Карловича, Полюбу Николая Семеновича.

Довелось поработать с Сильверстом Михайловичем Василевским. Он руководил участком, образование у него было всего четыре класса и шесть месяцев каких-то курсов. Одним словом - практик. Но работу знал, понимал людей, и как начальник ценился высоко.

Четвертый участок, на котором работал, отрабатывал “нулевую” синклиналь пласта “Мощного”. Так что и участок чаще назывался “нулевой синклиналью”. Мы ее с 1955 по 1960 годы отрабатывали. В пределах полтора миллиона тонн угля забрали отсюда.

На участке было четыре шагающих экскаватора, вскрывали почву до коренных пород. После чего производились буровзрывные работы и механическими лопатами отгружали породу, а затем добывали уголь.

Работать было не просто. Если кто говорит, что на разрезе можно было черпать уголь, сколько хочешь, этого, конечно, никогда не было. В те шестидесятые годы опыта в горном деле добычи угля открытым способом было немного. Техника была еще несовершенная: экскаваторы с механическими лопатами ОМ-200 и “Воронежский” полуторакубовый. ЭШ-1-38, один ЭШ-4/40 №87, и вновь смонтированный ЭШ-4/40 №93.

Постепенно в процессе работы набирались опыта. А работать было очень сложно, зачастую уголь отрабатывали с опережением, потому что из-за недостатка землеройной техники вскрыш-

ные работы отставали. К тому же не было хорошей ремонтной базы.

На тот момент управление разреза находилось на шахте “Манеиха”, а участок располагался возле шахты “Тырганская”. Позже администрация разреза переехала, в 1956 году, в теперешнее административное здание. Это помещение было построено для какой-то автобазы.

Несколько лет я работал начальником четвертого участка, а в 1972 году перевели помощником главного механика в отдел главного механика. В этой службе проработал 22 года, работа была посильная и интересная. Работать приходилось в трудных условиях, особенно сложно было работать зимой.

Были случаи: садишься со сменой в машину, чтобы домой ехать, оглядываешься посмотреть на разрез, а там, вот же невезуха, канат у экскаватора порвался! Ничего не поделаешь. Люди поехали домой, а ты остаешься со слесарями. Иной раз, полторы, две смены продолжался ремонт

Морозы стояли суровые, раньше зимой погода сплошь была за сорок, если 35, то считалось тепло! Шагающие экскаваторы не выдерживали низких температур: ломались стрелы и механизмы шагания. Поэтому в мороз ниже 35 градусов шагающие экскаваторы останавливались, а вот мехлопаты более выносливые были, и в морозы продолжали работать.

Разрез отдавал весь уголь с авансом, поэтому на этой базе начиналось развитие разреза: до шести участков работало одновременно, добывали свыше миллиона тонн в год.

Последнее время стабильно давали 600 – 500 тысяч тонн угля. Хотя было не легко. На экскаваторах работало до шести-семи человек, бригадой. Был помощник машиниста, электрик, бортовые, прочая обслуга. Потом дошли до двух человек. А объем работ прежний: помимо чисто экскавационной работы там нужно переехать с места на место, своевременно надо кабель убрать с дороги и ковш почистить.

Трудности в работе встречались систематически. Помнится, водоотлив занимал очень много времени, особенно в зимний

период. Очень сложно было копать зумпфы, по многим причинам часто затапливались насосные установки. Потому что уровень воды постоянно менялся в весенний и летний периоды, из-за обильных атмосферных осадков. Сколько же сил и времени тратилось на бесконечные заливки храповика насоса, вызволения насоса из воды и установки его на новое место.

Ну, сколько можно мучаться с этими насосными системами? Какой-то выход надо найти. По ночам мучился, что придумать? И решение нашлось действительно простое – установить насос на плоту. Но этот плот должен быть таким, чтобы выдерживал насос с двигателем весом в несколько сотен килограмм. Так в 1965 году была создана плавающая система водоотливов. Это небольшой плавающий понтон с гибким нагнетанием. На этом понтоне был установлен насос 200 Д-60 болгарского производства, и начинающая насосная установка дала положительные результаты. (Рационализаторское предложение №37 от 16.10 1965 года).

Затем Филатьев А.М усовершенствовал эту систему. По его рационализаторскому предложению №28 от 8.06.1970 года, была изготовлена плавающая насосная установка с двумя насосами. И даже был предусмотрен резервный насос.

Впоследствии, по мере необходимости, на “восьмом” разрезе изготавливали насосные установки с углесосами 12-У6 внушительной производительности, до 900 м<sup>3</sup> в час. Высота, на которую откачивалась вода такими насосами, достигала почти двухсот метров.

Эти насосные установки применяются и в настоящее время на всех угольных разрезах Кемеровской области и за ее пределами.

## *40 лет стажа и три записи в трудовой книжке*

У ветерана разреза №8, переименованного впоследствии в разрез “Прокопьевский”, Алексея Максимовича Бойко в Трудовой книжке произведена, редкая в историческом плане, запись. И сообщает эта запись о том, что 16 августа 1949 года впервые устроился он на работу на Прокопьевский угольный разрез №8. Таким образом, Алексей Максимович является старожилом предприятия практически с первых дней становления разреза как производственной единицы. Начинал помощником машиниста экскаватора, а через полгода становится машинистом экскаватора.

Записи в “Трудовой” говорят о служебных перемещениях Алексея Максимовича в соответствии с изменением статуса предприятия, с переименованием трестов, к которым относился разрез. Прямо по Трудовой книжке можно написать всю историю разреза:

- 16.08.49г.-Прокопьевский угольный разрез №8,
- 5.01.50г. - разрез передан шахте “Тырганские уклоны”,
- 15.07.53 - разрез №8 самостоятельное предприятие...

Но неизменным оставалась преданность выбранной профессии – машинист шагающего экскаватора. Более двадцати лет Алексей Максимович являлся бригадиром машинистов экскаватора.

Перед выходом на пенсию имел 38 – летний производственный стаж! Причем, какой стаж, да простят нас представители “обслуживающего” персонала, ИТР и прочие служащие, при всем уважении к выполняемой ими работе. Несомненно, все работы нужны и каждая по-своему имеет свои сложности и трудности. Но рабочие профессии, которые по роду своей деятельности находятся на самом переднем фронте, экскаваторщики, БелАЗисты и КАМАЗисты, бурильщики, слесари-монтажники заслуживают особого уважения. Днем и ночью, в мороз и слякоть, в жару и дождь обеспечивают они производительность своего предприятия. Есть в этих людях какая-то особая хватка, азарт на преодоление слож-



*А.М.Бойко и В.Д.Козин -  
машинисты экскаватора*



*Бригада экскаваторщиков*

ностей... У них нет такого понятия - не можем сделать, а есть уверенность, что обязательно сделаем. Какая бы для глаза в настоящий момент сложной не представлялась работа.

Об истории разреза А.М.Бойко так рассказывает:

“Это длинная история. Сначала были “Тырганские уклоны”, где сейчас располагается “Лесоторговая база”. Там был разрез, шли к шахте №8. Два “Мариона” и ЧКД. В 1949 г. прислали ЧКД. Мы смонтировали дизельный. Правда, еще ничего не понимали в этой технике, поэтому долго монтировали.

Когда шахта нас подработала, переселили нас в 1951-м в район шахты “Зиминка”.

Когда разрез начал работать по соседству с шахтой “Манеиха”, в 1953-м, то первым директором разреза был И. Е. Обломский.

Нулевая синклиналь. Этот пласт проходил через центр “Прокопьевского” совхоза, мощность угольного пласта - 22 метра, а наносов всего шесть метров.

Пришли с Урала американский дреглайн - “Морион” и мехлопата. Я бригаду сколотил. Работали увлеченно.

Валентин Дмитриевич Никитин, управляющий треста, приезжал к нам на разрез постоянно, вот это мужик был! Голос, как

помню, грубый, командирский. Требовательный, но и справедливый. Нас опекал, старался, чтобы не было никаких проблем по части технического обеспечения бригады запчастями, горячим ... Понимал, что у "открытчиков" большие возможности.

Приезжает, как-то, и говорит:

-Постарайтесь, шахтеров нашего угольного треста поддерживать надо!

Я шагающий экскаватор "Морион" смонтировал, у него двухкубовый ковш. Хорошая американская машина. Умеют, все же, американцы делать машины! И начал верхние наносы снимать.

Начальство на двух легковых машинах приехало. Геологи с маркшейдерами обозначили границы предполагаемого залегания пласта. Валентин Дмитриевич говорит:

-Как обнажишь своим "дрэглайном" всячую и лежащую стороны угольного пласта, сразу же звони. Днем ли, ночью ли, в любое время звони, сразу же!

-Далеко же до телефона добираться! - говорю.

-А ты не волнуйся, машина возле тебя будет стоять. Как вскрыешь пласт, так шофер тебя и отвезет на шахту.

Вскрыли мы пласт, подсчитали запасы. Я съезд сделал, дорогу для подъезда грузовых самосвалов. И загнали в забой экскаватор ЭШ 4\10. "Ковырнули" уголек и помогли шахтерам города план выполнить!

На "Трумэнах" уголь вывозили, это двадцатитонники, американские грузовые самосвалы. Двигатели от танков. Тогда же не было КрАЗов, БелАЗов.

Возили на склад шахты "Зиминка". Самосвалов нагнали штук тридцать, колесом крутятся у экскаватора!

Работу свою знал. Я же универсал, не только машинист экскаватора. Когда нужно было производить монтаж техники, то всегда меня назначали бригадиром. И сварочные работы мне знакомы.

В 1965 пришел ЭШ-10\70. Смонтировал А. М. Бойко экскаватор и до 1975 года со своей бригадой постоянно имел высокие показатели.

В Трудовой книжке записи о денежных вознаграждениях за рационализаторские предложения. Сообразительности у Алексея Максимовича в решении каких-то технических вопросов, чтобы усовершенствовать трудовой процесс, всегда хватало. Взять, хотя бы стрелу экскаватора. Боязни, чтобы пройти по стреле, не было. А путешествовать по семидесятиметровой стреле на высоте до двадцати метров приходится не из простого любопытства. Машина, особенно такая машина, как шагающий экскаватор, требует периодического проведения профилактического осмотра, в том числе и состояния стрелы, для выявления малейших трещин. Иначе стрела в один прекрасный момент просто может отвалиться. Как только обнаружена трещина критического размера, то приходится опускать стрелу на землю и проваривать электросваркой. Сварщики на эту работу допускаются только высококвалифицированные. После ремонта специальным рентгенографическим прибором проверяется качество и надежность шва и только тогда стрела монтируется на свое место.

### *Как Первун в командировке был...*

**Из воспоминаний бывшего начальника планового отдела, ветерана разреза “Прокопьевский” Александра Дмитриевича Первуна.**

Первым директором разреза был назначен выпускник Промышленной академии при Совете министров СССР Иван Ефимович Обломский. В этой должности он работал немного: с 24 июня 1953 года и по 23 декабря 1953 года. Ему довелось вновь стать первым директором. На этот раз Иван Ефимович возглавил коллектив сданной в эксплуатацию шахты “Зиминка 3-4” (в настоящее время шахта “Тырганская”).

С самого начала на разрезе имелось в работе три горных участка. Система разработки была простейшая: вскрыша грунта и его переэкскавация-бестранспортная, доставка угля до склада на автотранспорте.

Отрабатывались мощные пласты, перемычки-охранные целики угля, оставшиеся после отработки шитами. Уголь отвозили автотранспортом на угольный склад шахты “Манеиха”, на расстояние четырёх, пяти километров. Ограниченные запасы угля резко тормозили высокопроизводительную работу горной техники и трудящихся в целом.

Надо сказать, что “отцом” разреза был управляющий треста “Прокопьевскуголь” Валентин Дмитриевич Никитин. Не было того дня, чтобы он не посетил горные работы разреза. Всех инженерно-технических работников и большинство рабочих знал по имени-отчеству.

Впоследствии он был избран секретарем Кемеровского обкома КПСС, работал заместителем и председателем Кемеровского Совнархоза, в дальнейшем - Первым замминистра угольной промышленности СССР.

Государство было заинтересовано в увеличении объемов добычи угля дешевым, открытым способом. Уже в декабре 1953 года на разрез поступили детали, блоки, отдельные узлы двух шагающих экскаваторов с Новокраматорского машиностроительного завода (Донецкая обл., УССР) марки ЭШ-4/40 №72 и №76.

Девятнадцать лет было Первуну, когда он в 1953-м прибыл в Прокопьевск по распределению Киевского горного техникума. Думал, поработает год-другой, а там настанет время службы в армии. После армии намеревался возвратиться к себе на Украину.

Но в Прокопьевске всё сложилось для молодого специалиста неплохо, а работа горным мастером на разрезе увлекла. Вскоре выбрали ребята его комсоргом. Закружила, завертела суета повседневных дел. Техника солидная и люди хорошие. Производственные задания смена перевыполняет, так что сознание своей полезности только укрепили намерение остаться в Прокопьевске навсегда. А тут ещё встретил любовь свою, Таню, Татьяну Фёдоровну, с которой уже не мог расстаться. И после работы спешил на свидания к ней.

Как-то однажды, весной 1954-го, прибыл на разрез Валентин Дмитриевич Никитин и пригласил Первуна в кабинет начальника разреза для беседы.

-Посоветовались мы с Иваном Ефимовичем и решили поручить тебе ответственное дело! - сказал Никитин. -Надо будет шагающий экскаватор из Туркмении перегнать в Прокопьевск. Ты парень шустрый, рабочие тебя, как мастера, уважают. Так что справишься. Собирайся в дорогу!

-Как это? Мне экскаватор перегнать? Сумею ли?

-Да ты не волнуйся! Это я образно выразился: "перегнать". Конечно же, надо его по железной дороге доставить из Туркмении сюда, в Прокопьевск. Там его уже разбирает бригада. К твоему приезду демонтируют, и тебе останется только проверить полную комплектность экскаватора, да за погрузкой проследить. Так что недели за две и управишься!

Когда доверяют большое дело, это всегда воодушевляет. Долго не упирался, отправился в дорогу неблизкую, пообещав Тане письма писать.

До места назначения, помнится, долго добирался, с пересадками, в те времена поезда не так чётко ходили, как сейчас. Через полторы недели был в Туркмении, кое-как нашёл город Тахио-Таш. Совсем недавно здесь завершилось строительство Туркменского канала и много техники высвободилось. Город, оставшийся без работы, опустел на 70 процентов. Дома стояли брошенные, с заколоченными окнами.

В первом письме в Сибирь, 7 мая, Александр сообщал своей невесте: "Сегодня прибыл в город строителей Туркменского канала - Тахио-Таш. С трудом нашёл гостиницу, в сравнении с ней наше общежитие - дворец! В комнате четыре маленьких кровати и тумбочка, а из шести стёкол в оконной раме четыре забиты картоном. Писать приходится на коленях. Зато плата за проживание семь рублей в сутки - дороже, чем в гостиницах Москвы!

Но всё это мелочи, главное - скоро домой. Я уже осмотрел экскаватор, завтра начну шевелить бригаду, чтобы начать погрузку на платформы".

Ровно через неделю сообщил: “Можешь поздравить! Погрузил весь экскаватор на платформы. Остается оформить документы и прощай Кара-Кум, я еду в Сибирь!”

Но рано радовался Первун успешно выполненному поручению. Получил телеграмму от Никитина такого содержания: “Сиди на месте! Получишь ещё два экскаватора, демонтируешь и погрузишь на платформы!”

Таким вот образом, вместо двух намечаемых недель “проторчал” Александр Дмитриевич в туркменском полузаброшенном городке почти четыре месяца. Потому что экскаватор, это вам не какой-то там автомобиль, одной платформой не обойдешься. Да и разобрать его не так-то просто. Бригада из 60-ти человек работала в две смены. Трудились по аккордным расценкам, и всё же конца этой командировке не было видно. В довершение всех неприятностей, закончились денежные средства, а с разреза почему-то не спешили высылать получку. Так что возникли вскоре проблемы с питанием: перешел на чай с хлебом.

Подолгу приходилось ждать поставки железнодорожных платформ. По мере их поставки незамедлительно производилась погрузка и отправка состава по назначению.

Только в августе вернулся в Прокопьевск Александр Дмитриевич Первун и сразу к Тане на работу. Та с трудом узнала его до черноты загоревшего и исхудавшего от недоедания.

Никитин, встретив Первуна, благосклонно похлопал по плечу: “Ну что, прибыл, справился с поручением? Молодец!”

Тем временем железнодорожные платформы с экскаваторами всё прибывали. И на разрезе незамедлительно приступали к монтажу и запускали мощную технику в работу. Их монтаж своими силами произвели экскаваторщики разреза. Руководили работой механики Виктор Павлович Оняков и Олег Карлович Фойлер.

Не без помощи этих шагающих исполинов производственный план последующих лет неизменно перевыполнялся.

*Ю. Радионов,  
ветеран разреза "Прокопьевский",  
водитель БелАЗа.*

## *Я шел сюда в любую непогоду...*

(Вместо эпилога)

Из всех чудес, что посланы от Бога,  
Во мне живёт особый интерес:  
Тяжёлый МАЗ, нелёгкая дорога,  
Сманили на "Прокопьевский разрез".

Едва курится ласковый туман.  
Легли борта, как вековые строчки,  
Часы ушли, собравшись в караван,  
Нет выбора, надежды и отсрочки.

Пусть будут не в обиде розы,  
Их цвет и запах временный обман.  
Со мной остались белые берёзы,  
С печалью провожая караван.

Они мои свидетели немые,  
Хоть ветер рвет осенний их наряд.  
Да лишь холмы, как псы сторожевые,  
В своем бессмертии взьерошенно стоят.

Здесь что-то вновь мою волнует кровь,  
Я шёл сюда в любую непогоду.  
За это всё, я приобрёл любовь,  
Утратив вдруг и волю и свободу.

И стал теперь недуг неизлечим,  
Не затянуть в душе открытой раны,  
Я чувствую: продолжится почин,  
На вас с надеждой смотрят ветераны.

## СОДЕРЖАНИЕ

Поздравление А.Г.Тулеева .....	5
Поздравление В.А.Гаранина .....	7
У разреза славная история .....	9
<b>ЧАСТЬ ПЕРВАЯ: Разрез “Прокопьевский” – родоначальник открытых работ в Кузбассе.....</b>	<b>11</b>
Есть перспектива .....	11
Исторические корни “Прокопьевского” .....	15
Сделаны первые шаги .....	34
Взлеты и разочарования .....	40
Наши люди - золотой фонд! .....	44
Поездка в настоящее .....	49
Взгляд в будущее .....	58
Даты, события, факты .....	59
Хронология добычи за полвека .....	62
За труд - награды .....	64
В памяти храним .....	66
<b>ЧАСТЬ ВТОРАЯ: Составляющие производства.....</b>	<b>68</b>
Просчитав промышленные запасы .....	68
Энергомеханическая служба .....	71
Горно-транспортный участок .....	73
Автотракторный участок .....	77
Маркшейдерско-геологическая служба .....	80
Высокие требования .....	81
Экономика – точная наука .....	83
Учётная политика предприятия .....	86

Учебно-курсовой комбинат .....	88
Хозяйственный цех – основа благополучной работы! .....	89
Когда здоров человек .....	90
“Сибирячка” на колёсах .....	91
<b>ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ: Добро прирастает добром.....</b>	<b>93</b>
Забота у меня одна - люди .....	93
В дружбе со спортом .....	97
Семейные традиции .....	98
Из дневника машиниста экскаватора .....	101
Молодой десант специалистов .....	105
Чуткость, внимание, отзывчивость.....	107
Ветераны войны .....	108
Были рекорды в наше время .....	110
Главный “водяной” разреза .....	113
40 лет стажа и три записи в Трудовой книжке.....	117
Как Первун в командировке был .....	120
Вместо эпилога .....	124
Содержание .....	126

О	ДОГОВОРНАЯ
К	10р. ЦЕНА

# Открытчики - покорители недр

Редактор  
З.Г.Миленина

Компьютерная верстка и дизайн  
А.А.Велиасова

Подписано в печать 19.06.03. Формат 60 x 84.

Бумага ВХИ. Печать офсетная.

Объем 8 п.л. Тираж 500 экз.

**Отпечатано в ЗАО ИПК "Пласт-1".**

**г.Прокопьевск, ул.Шишкина, 9.**

**Тел. (384-66) 3-11-95.**

Лицензия Комитета РФ по печати № 080094 от 9 декабря 1996 г.